

# DE WAPPER



## KONINKLIJKE EN VADERLANDSLIEVENDE VERENIGING VAN OPRUSTGESTELDE OFFICIEREN VZW

Zetel: Militair Kwartier West, 2930 Brasschaat

Web – site: <http://www.kvvo0-antwerpen.be/>

E-mail: [info@kvvo0-antwerpen.be](mailto:info@kvvo0-antwerpen.be)

Rek Nr : IBAN: BE47 9799 9716 7580 BIC: ARSPBE22

KVVOO Eeuwfeestlaan 96, 2500 Lier

Tf Schatbewaarder: 03 4801986

Tf KVVOO Uitstappen (open 2 uur vóór vertrek): +32 484542037

Jaargang 16 Nr 3

Juni - Juli 2015

# Agenda

Schrijf tijdig in! Betalingen die na de Laatste Betalings Datum (LBD) toekomen worden niet in aanmerking genomen. Voor gewone activiteiten geldt de betaling aan de schatbewaarder als inschrijving. Voor gratis activiteiten inschrijven via info@kvoo-antwerpen.be of bij de secretaris (Jan Vingerhoets). Tf 03 4806101.

When?	Activiteit	Prijs	LBD
<b>16 Jun</b>	Uitstap naar Mons (Bergen). Org.: William en Mil. Tf.: Zie hierboven.	<b>55</b>	<b>5 jun</b>
<b>29 Jul</b>	Boottocht met KVEO. <b>Details op BLZ. 7.</b>	<b>36</b>	<b>30 jun</b>
<b>7 Aug</b>	Dagfietstocht. <b>Details op Blz. 4.</b> Org.: Walter Celis. Tf.: 03 4570419.	<b>35</b>	<b>24 jul</b>
<b>18 Aug</b>	Fiets- en Wandeltocht. <b>Details op Blz. 4.</b> Org.: John Schellemans:Walter Celis. Tf.: 03 2889558.	<b>32</b>	<b>4 aug</b>
<b>En verder</b>	10-17 sep: Cruise op de Guadalquivir. 6 okt: Maaltijd in het Hof van Reyen.		

***In dit***

***Nummer...***



Agenda	
Het woordje van de voorzitter	3
Toekomstige activiteiten	4
Dagfietstocht	4
Fiets- en wandeltocht	5
Boottocht met KVEO	7
Mededelingen	8
Necrologie	8
Computerhoekje	8
Videoverbinding via internet	8
Van onze lezers: Martin Baker	10
Toeristisch-Recreatieve informatie	13
Allerlei	17

# Het woordje van de voorzitter

Beste KVVOO-ers,

Het jaar 2015 is al een heel eind gevorderd, de tijd vliegt voorbij. Laat ons genieten van elke dag die wij gezond en wel kunnen beleven in gezelschap van familie of vrienden.

Ook onze vereniging staat niet stil. De uitstappen, maaltijden en vergaderingen volgen elkaar op en worden - tot grote vreugde van het Bestuur - door de leden gewaardeerd.

Ik kan niet genoeg de inspanningen van de bestuursleden onderstrepen. Zij zijn permanent in de weer om het ons zo aangenaam mogelijk te maken, om ons een goed gevuld programma te bezorgen dat tot in de kleinste details wordt verkend, besproken en uitgewerkt.

Opnieuw staan er ons mooie activiteiten te wachten. Na de tweemaandelijks maaltijd van begin juni hebben wij in diezelfde maand een mooie uitstap naar Mons, culturele hoofdstad van Europa. Meer details over deze promotiereis van de firma Verhoeven vinden jullie verder in De Wapper.

In juli komen wij - naar jaarlijkse gewoonte - samen met onze Nederlandse vrienden van de KVEO voor een boottocht van 's Hertogenbosch naar Heusden. Als het weer wat meezit, belooft dit een zeer aangename, gezellige en vriendschappelijke uitstap te worden waarvan jullie ook verder in dit tijdschrift meer informatie kunnen lezen.

In augustus belooft Walter Celis ons opnieuw een mooie fietstocht in de omgeving van Lint. Deze fietstocht is gecombineerd met een wandeltocht georganiseerd door onze past-voorzitter. Beide activiteiten worden afgesloten met een lekkere maaltijd ter plaatse.

In september krijgen wij dan de kers op de taart voor 38 leden, de cruise Guadalquivir georganiseerd door onze reizingspecialist Mil Leys. Wij wensen de deelnemende leden alvast een mooie reis, een succesvolle cruise en hopelijk mooi weer voor de ganze week.

Beste vrienden, het is duidelijk dat onze vereniging bruist van enthousiasme, van initiatieven, van activiteiten in verschillende domeinen. Het verheugt mij eveneens vast te stellen dat er ook leden mij aanspreken met nieuwe voorstellen van mogelijke Quickies die zij zelfs bereid zijn mede te organiseren. Hartelijk dank voor al deze voorstellen die wij zeker in overweging zullen nemen binnen het Bestuur.

Verder wens ik aan alle leden die de komende maanden met familie, vrienden of kennissen met verlof vertrekken, een zeer geslaagde, gezellige vakantie met veel zon en plezier. En nadien een behouden terugkeer naar ons prachtig landje dat België noemt.

Leve de KVVOO.

**Eddy De Bock**

# Toekomstige Activiteiten

## Uitstap naar Mons (Bergen) op 16 juni 2015

De prijs is nu gekend en de LBD is aangepast. Zie bladzijde 2.

## Dagfietstocht op 7 augustus 2015

Ook dit jaar en met toelating van de RvB gaat deze tocht door in de omgeving van Aartselaar, Boom, Rumst, Duffel, Lier en Kontich en zijn onze leden, vrienden en kennissen van harte uitgenodigd. De verzekering van onze Club dekt alle deelnemers.



We vertrekken van op de grote parking ( met grote P aangeduid) van Brasserie- Restaurant "SUR PLACE", Dijkstraat 2 te 2630 Aartselaar ( Telnr: 03/8449300). Die ligt achter het gebouw van het fitnesscentrum "FITALITY". Er is een zeer groot terras, een speeltuin, indoortennisvelden en ....een zeer goede keuken. SUR PLACE won onlangs "the prestigious Preferred Party Partner Award for the quality catering services!".

We steken eerst een groot kruispunt met verkeerslichten over, rijden langs het zwembad van AARTSELAAR en langs een kronkelend wegeltje door velden en weiden bereiken we het bekende tuincentrum "Van Uytsel". Verder richting RUMST volgen we een gedeelte van de "Frans Bruynseelsroute" om in BOOM het prachtige domein "De Schorre" te doorkruisen: denk aan Tomorrowland. Langs de Schelde rijden we langs de Drie Rivieren (Nete, Dijle, Rupel) waar we onze eerste rust-drink-en-plaspauze houden in de plaatselijke taverne. In WAARLOOS steken we een drukke baan over om de Nete te volgen tot in DUFFEL. We volgen een heel stuk van het jaagpad en rijden langs knooppunt 30, over de brug van het Netekanaal, LIER binnen. Langs de oevers van de Nete in het restaurant "Dijk 34" nemen we een snackmaaltijd (keuze te maken bij het vertrek!).

In LIER zelf rijden we over het brugske van de Kleine Nete, voorbij de Zimmertoren, langs de vesten en door de poort van de oude Cadettenschool bereiken we het treinstation. Nu volgen we de spoorlijn naar LINT maar maken even een ommetje om van een lekker ijsje te snoepen in de "Trommelhoeve" (of een drankje). Het ijs wordt ambachtelijk in de boerderij zelf gemaakt met enkel biologische grondstoffen zonder toevoeging van chemische bewaarmiddelen: LEKKER!



Na deze verfrissende en verkwikkende stop rijden we langs de fietsstrade naar LINT en KONTICH waar we door het Broekbos en de KMO-zone onze weg zoeken langs straatjes en kronkelende padjes naar ons vertrekpunt. Hopelijk verwelkomen hier onze hongerige supporters de moedige fietsers om samen te genieten van een lekker diner.

## GEGEVENS:

- 1- RV-PUNT: zie parking SUR PLACE met vertrek stipt om 10.00 uur.
- 2- De fietsroute is een kleine 60km lang en gaat over rustige wegen, af en toe een vals plat, weinig steile bruggen, is goed berijdbaar en in principe met weinig verkeer.
- 3- De facultatieve maaltijd ( ook niet fietsers zijn welkom) aan de prijs van € 35,00 wordt voorzien rond 18.00 uur. De dranken aan tafel zijn niet inbegrepen en moeten individueel betaald worden.
- 4- De menu bestaat uit:
  - aperitief: cava, fruitsap of water
  - voorgerecht: duo van kaas- en garnaalkroketjes
  - sorbet
  - hoofdgerecht: tournedos met seizoengroenten, frieten en saus naar keuze  
OF  
kabeljauwhaasje met seizoengroenten en beurre blanc
  - dessert: dame blanche met slagroom en Callebautchocolade
- 5- INSCHRIJVEN: Zie bij fiets- en wandeltocht hierna.  
Wel kost deze maaltijd **35 €** en is de **LBD 24 juli**.
- 6- BESLUIT: De afwezigen zullen het zich beklagen want het is echt een mooie toer. Deelnemers breng maar eieren naar de H. Clarissen met de bedde voor goed weder en zonnenschijn zodat we heel de dag goed gezind en droog kunnen zijn.

Uw dienaar,  
**Walter**

## Jaarlijkse fiets/wandeltocht op 18 augustus 2015

Onze traditionele fiets/wandeltocht gaat dit jaar door op dinsdag 18 augustus 2015 in de omgeving van LINT. Lint was oorspronkelijk een gehucht van Kontich en al van in de Gallo-Romeinse tijd bewoond. In 1869 werd het een onafhankelijke gemeente met 788 inwoners en als eerste burgemeester de heer H. Torfs. Het grootste gedeelte was onbewoond en bestond uit uitgestrekte bossen en moerasland.

In de middeleeuwen verwierven verschillende kloosters en abdijen gronden in het gehucht en heel wat straatnamen verwijzen naar deze vroegere eigenaars. In 1976 ontsnapte Lint aan de fusiegolf in ons land en werd zo één van de kleinste gemeenten van het arrondissement (557 Ha).

De gemeente is bekend voor het " Meihof" (oud klooster van de zusters dominicanessen van Bethanië maar nu een opvangcentrum voor asielzoekers) en voor de "Witte Merel" (eerst een brouwerij, dan een opleg- en confituurfabriek, nog later een paddestoelenkwekerij en nu een Ontmoetingscentrum).

Lint heeft het Kapelletjesbos, het Luitersheidebos en de Lierse bossen die samen behoren tot het Vlaams Ecologisch Netwerk waar dieren zich vrij en beschermd kunnen verplaatsen. De universiteit van Antwerpen voert hier al meer dan 15 jaar onderzoek uit naar allerlei vogels o.a. uilen, spechten, lijsters, valken, buizerds en zelfs rode vrouwen. Het gemeentepark van Lint is een pareltje.

## De fietstocht

*VERTREK STIPT OM 14.00 UUR!*

RV: We komen samen op de parking achter de kerk van Lint. Andere parkeermogelijkheden zijn er ook aan het gemeentepark in de Koning Albertstraat en op de parking van supermarkt Carrefour.



De reisweg: via Lint, langs het fietspad richting Lier, rijden we naar Boechout en vervolgen onze weg tot aan het Don Bosco-instituut. Langs talrijke serres en fruitkwekerijen rijden we in Ranst door een nieuwe villawijk. We passeren de dorpskerk om door de prachtige Kasteeldreef het nonnenklooster van Zevenbergen en de "Grot van O.L.V. van Ranst" te bereiken. Hier houden we even halt om te bezinnen en om goed weer te vragen!

Langs de Verbrande Lei passeren we het "Kasteel van Selsaete" (nu een rusthuis) om uiteindelijk voor onze rust-, plas- en drankpauze het "Grand Café Lindenberg" te bereiken in het hartje van Wommelgem. Het is een harmonisch klassiek pand met een grote tuin en een prachtig parkterras. Ooit woonden hier een burgemeester en zelfs een kolonel.

Na deze verkwikkende pauze vervolgen we onze weg langs allerlei straten en veldwegeltjes tot aan de terminus van tram 15 en langs het "Hof van Reyen" bereiken we een tunnel die we TE VOET doorstappen. Voorbij het gerenoveerde station van Boechout (denk aan Sfinks!) volgen we de landelijke Boshoeck en rijden we door een nieuwe Lintse villawijk naar ons vertrekpunt.

De fietsroute is ongeveer 35 km en gaat over vlakke, goede en landelijke wegen. We komen zelfs geen enkele brug tegen, maar wel enkele kruispunten waar beroep zal gedaan worden op onze trouwe wegkapiteins.

De tocht is dus zeker voor iedereen geschikt en te doen met dunne bandjes. Regenkleedij, bandenplaksel en goed humeur mee te brengen; gele hesjes worden door Viviane uitgedeeld.

## De wandeling

De wandeling start na het vertrek van de fietsers vanuit hetzelfde RV. We volgen het *Eugeen Goeyvaerts Wandelpad Lint* dat start aan de hoofdingang van het Gemeentepark in de Koning Albertstraat. Eugeen Goeyvaerts was onderpastoor in Lint; hij schreef verschillende werken over de geschiedenis van de gemeente.

De wandeling is 7 Km lang en loopt langs de meest authentieke plaatsjes van Lint. Voor de moedigen is er een uitbreiding van 2,5 Km voorzien in de richting

van Kontich – een wijk waar vele bedrijven zich gevestigd hebben. De minder moedigen kunnen desgewenst onderweg afhaken om op eigen houtje terug te keren naar het vertrekpunt. Iedereen ontvangt een plannetje zodat verloren lopen moeilijk zal worden...

## De maaltijd

Voor de maaltijd kozen we (nabij het RV) het restaurant “De Vondeling” Koning Albertstraat 19 te Lint ([www.devondeling.be](http://www.devondeling.be)), waar we rond 18.00 uur volgend menu voorgeschoteld krijgen:

- Apero (cava, fruitsap of water)
- Voorgerecht: rundscarpaccio
- Hoofdgerecht: varkenshaasje met mosterdsaus, boontjes en kroketten  
of  
kabeljauw op Oostendse wijze
- Dessert: Ijsje
- Koffie of thee.

## Inschrijven

De fiets- en wandeltocht zijn gratis, maar er moet wel voor ingeschreven worden (verzekering!).

Deelname aan de maaltijd kost **32 €**. Men kan hieraan ook deelnemen zonder te wandelen of te fietsen!

Vergeet bij inschrijving niet te vermelden of je wilt fietsen of wandelen EN uw keuze voor het hoofdgerecht (vlees of vis).

**LBD:** 4 augustus.

**Walter/John**

## Boottocht met KVEO op woensdag 29 juli

KVEO organiseert dit jaar op woensdag 29 juli voor onze beide verenigingen een boottocht op de Dieze en de Maas (van 's Hertogenbosch naar Heusden) met de rederij Wolthuis ([www.rederijwolthuis.nl](http://www.rederijwolthuis.nl)).

De vaart vertrekt in Den Bosch aan de Oliemolensingel om 11.00 uur. Voor personen die gebruik maken van een rolstoel is er een speciale opstaptelek in *Engelen* (op voorhand te verwittigen!). We verlaten de mooi gerestaureerde haven van 's Hertogenbosch en varen over de Dieze naar het dorpje *Engelen*. Daar gaan we de sluis in. U maakt het schutten van dichtbij mee. Eenmaal op de Maas passeren we *Bokhoven*, *Ammerzoden* en *Well*. Twee uur na vertrek komen we in het fraaie *Heusden* aan. U krijgt daar de gelegenheid dit oude vestingstadje te verkennen, want eerst om 15.00 uur vertrek-



ken we terug naar Den Bosch, waar we om 17.00 uur aanmeren.

Tijdens de vaart worden we vergast op een koffie met een “Bosche bol” en op een lunch (broodje ham, broodje kaas, krentenbol, koffiebroodje, vers fruit en 1 consumptie). Iedereen ontvangt bovendien 2 consumptiebonnen.

Vertrek van de bus(sen) in de Vogelzanglaan om 09.00 uur. Er is een halte op de P&R van de afrit St-Job-in-‘t-Goor rond 09.30 uur. Bij inschrijven vermelden waar u wilt opstappen a.u.b.!

**Prijs: 36 € p.p. (bus gratis – wordt betaald door KVVVO). LBD: 30 juni.**

## Mededelingen

### Necrologie

We vernamen het overlijden van de heer Leon JANSSENS (°1931), vader van ons bestuurslid Cdt Jos Janssens, op 17 april 2015, de begrafenisplechtigheid had plaats op 23 april 2015 in Brasschaat. Tot ons grote spijt moeten we ook het overlijden melden van Gilberte Jaspers, echtgenote van Gust Van der Steen, op 6 mei 2015.

Wij bieden de familieleden nogmaals onze oprechte deelneming aan.

Wij vernemen verder het overlijden van:

23/01/2015: LtKol Ir b.d. Willy Geleleens (°1944)

22/02/2015: Cdt b.d. Willem Walraedt (°1921)

22/02/2015: LtCol e.r. Hubert Zwaenepoel (°1926)

28/02/2015: Ere-LtKol Wim De Greeve (°1950)

06/03/2015: Maj e.r. André Craisse (°1933)

13/03/2015: Cdt VI b.d. Paul Van Casteren (°19??)

22/03/2015: Kol SBH b.d. Louis Prignon (°19??)

25/03/2015: Cdt VI (Nav) b.d. Alfons Leysen (°1932)

25/03/2015: Kol Gen b.d. Jacques Bande (°19??)

02/04/2015: Cdt b.d. Rik Putaert (°1927)

07/04/2015: Cdt v/h Vlw b.d. Louis Van Den Veyver (°1933)

12/04/2015: Ere-Kol Raymond Van Meirvenne (°1934)

12/04/2015: Med Kol b.d. Franz Van Acker (°1927)

## Computerhoekje

### Videoverbinding via Internet

Mekaar zien terwijl men telefoneert: het geraakt meer en meer ingeburgerd en er zijn steeds meer (gratis) programma's die dit mogelijk maken. Basisvoorwaarde is natuurlijk dat beide correspondenten een *webcam* hebben...

Een van de bekendste programma's is Skype. Het is een zogenaamd VoIP-programma dat in 2005 door EBay werd gekocht en uitgebaat, maar sinds 2011 in handen is van Microsoft (Voice over Internet Protocol of VoIP wordt gebruikt om spraak via internet te transporteren).



Skype kan gratis gedownload worden op <http://www.skype.com/nl/>. Om het te kunnen gebruiken moet je over een Microsoft-account beschikken. Persoonlijk vind ik Skype een beetje “agressief”: het programma gebruikt nogal wat systeembronnen en het is lastig om het volledig af te sluiten - het blijft normaal in “stand-by” staan, waardoor de PC merkbaar trager wordt. Skype werkt met een “gesloten protocol” d.w.z. dat verbinding alleen mogelijk is als uw correspondent ook Skype geïnstalleerd heeft.

Skype bestaat voor alle gangbare systemen (Windows, Mac, Android, Linux, ...) en de kwaliteit van de verbinding is aanvaardbaar. Het programma zou ten andere door zo'n 300 miljoen mensen gebruikt worden. Misschien is dit de laatste tijd wat verminderd sinds bekend geworden is dat de Amerikaanse NSA toegang heeft tot alle Skype-verkeer...



Sinds kort is er een simpel alternatief voorhanden: Firefox Hello. Het programma zit nog in de “Bèta”-fase (experimentele fase), maar kan nu al zonder problemen gebruikt worden. Het is een onderdeel van de browser Firefox en je moet dus deze browser installeren om het programma te kunnen gebruiken. Hoe werkt het? Om een gesprek te beginnen klik je op het icoontje van Firefox Hello en daarna op “Een gesprek beginnen”. Je krijgt een beginschermje (zie afbeelding). Je kunt dan het gesprek desgewenst een naam geven (bvb de naam van uw correspondent). Daarna klik je onderaan links op “Koppeling e-mailen”.

Er wordt nu automatisch voor u een e-mail aangemaakt die er als volgt uitziet: *“Hallo! Begin een videogesprek met mij via Firefox Hello: U hoeft niets te downloaden of te installeren. Kopieer en plak alleen deze URL in uw browser: [https://hello.firefox.com/XtKigM\\_85MU](https://hello.firefox.com/XtKigM_85MU) Als u wilt, kunt u meer informatie over Firefox Hello vinden op <https://www.firefox.com/hello/>”*. Je hoeft enkel nog het e-mailadres van uw correspondent in te vullen en de mail te versturen.

De bestemming moet enkel klikken op het adres in de mail (of het kopiëren in het adresvak van zijn browser). De verbinding wordt automatisch gemaakt! Je correspondent hoeft dus inderdaad niets te installeren!

Spijtig genoeg werkt dit alleen met browsers die het door Google ontwikkelde WebRTC (Web Real-Time Communication) gebruiken. Dit zijn (momenteel) enkel Firefox, Google Chrome en Opera (Internet Explorer dus niet!). De bestemming moet dus met één van deze drie werken.

Na het beëindigen van het gesprek blijft het op een lijst voor toekomstig gebruik staan, tenzij je het definitief verwijdert door op het pictogram “prullenbak” te klikken. Omdat Hello rechtstreeks in Firefox is ingebouwd is het in principe een veilig systeem dat de privacy respecteert. Meer info op:

<https://support.mozilla.org/nl/kb/firefox-hello-video-en-audiogesprekken-online>

**John**

# VAN ONZE LEZERS

## Martin Baker

N° 2603

14 Juli 1975 12.30 Hr.

Een mooie zomerdag, op “La Fête Nationale Française”

Lokatie: 3 W Tac Bierset

Temperatuur: 29 °

Zichtbaarheid: 25 Km

Wolken: 5/8 AC op 9000 voet

Wind: 200°/12 knopen met windstoten tot 20 à 25 knopen.

Ik ben operatieofficier en vliegonderrichter op Mirage 5B in het 8ste Smaldeel, vliegervaring: 2600 vliegreuren, waaronder 2350 op jets. Opdracht van die namiddag: navigatie op lage hoogte boven Zuid-Duitsland, tot in de omgeving van München en terug met Onderluitenant P.L. een jonge piloot in operationele conversie op Mirage. Het toestel dat ons is toegewezen, BD-02, een “biplace” (tweezitter), is aan zijn tweede vlucht van de dag toe. We hebben 6300 liter brandstof aan boord. Voorbereiding van de navigatievlucht, vluchtplan, briefing, - ik zit in de achterste cockpit, doe het opstijgen en navigeer tot het startpunt, P.L. vliegt de navigatie tussen 500 en waar nodig 1000 voet - installeren en opstarten verlopen normaal.

Ok, we zijn er klaar voor... Het is 14.10 Hr.

*“Liège Mission 1864, taxi instructions”*

*“1864 taxi 23 Right, QNH 2989”*

*“Roger, 23 Right, 2989”*

We taxiën naar het begin van startbaan 23 R, mooi in de as van de startbaan, ... instruments check, ... engine check, ... alles normaal.

*“I have the controls!”* Ik neem de controle over het toestel vanuit de achterste cockpit.

Remmen los... C’est parti mon Kiki!!!! Ik kijk er naar uit, het weer is ideaal voor onze navigatie.

Volle gas: “Injection..., fonctionnement..., pendulage...”; de naverbranding slaat aan en drukt ons met de rug in de stoel.

Ik check de acceleratie aan de hand van de “distance markers” langs de startbaan....

*OK, a bit slow, maar binnen de limieten...*

120 knopen, nose wheel liftoff....165, we stijgen op... 210, wheels up... 300, out of A/B (naverbranding uit)!

Ik blijf volle motor aanhouden tot onze kruissnelheid van 420 knopen, breng het vliegtuig horizontaal en het motorregime terug tot een 94-95%. De snelheid loopt echter terug af naar 390 knopen en ik besluit “wat gas bij te geven”: ik heb echter bijna 100% (volle motor) nodig op opnieuw aan 420 knopen te geraken.

*Oei dat is niet normaal!*

Ik check de motorinstrumenten: RPM: 99%, EGT (Exhaust Gas Temp) oscilleert tussen 620 en 690°.

*Dat ziet er niet gezond uit!*

Op dat ogenblik bevinden we ons op een 1000 voet (300 m.) boven de grond, ten zuiden van HUY... Opeens: RUMBLE! RUMBLE!.....De Mirage begint serieus te trillen!

*Shit! Wat is dat? ...*

Ik beslis naar de basis terug te keren en begin te klimmen om in een flauwe linkerbocht terug naar BIERSET te draaien. Na een 45-tal graden in de bocht worden de motorgeluiden steeds sterker en dan plots komt het: BANG!!!..... Het toerental loopt terug tot 69-70% en de EGT (Exhaust Gas Temperature) zakt tot rond 550 °. Ik realiseer me dat we met een “compressor stall” (overtrekken van de motor door verstoorde flow over de compressor en/of turbine schoepen) af te rekenen hebben!

OK, wat nu? - snelheid omzetten in hoogte!! - ... Ik trek de neus voorzichtig op om zoveel mogelijk hoogte te winnen, ondertussen heb ik de throttle in “idle” (traagloop) getrokken en begin ik aan de airstart-procedure vanuit de achterste cockpit. Vooraan blijft het ijsig stil... Ge zou het voor minder...!

Aan een snelheid van 220-230 Knots heb ik de top van mijn zoom, 4000 voet, bereikt en zet ik het vliegtuig, netjes “getrimd” in een glijvlucht en roep ik de basis op.

*“Liège from 1864...”*

*“1864 come in...”*

*“Roger, we’re about 25 miles South of base, compressor stall, 4000 feet, descending.”*

*“1864, could you say again!”*

*Ja, natuurlijk, ik had het gedacht, het begint al!!!*

Ik herhaal: *“Compressor stall South of base, 25 Miles, descending”.*

*“1864, you’re clear to descend, QNH 2989, no other traffic reported.”*

Ondertussen geeft de motor geen enkel teken van opleving, ik besluit te “stopcocken” (motor volledig afzetten) en roep mijn leerling toe dat hij, vanuit de voorste cockpit, een airstart moet proberen... Hij bevestigt en we wachten ongeduldig af, maar behalve een “windmilling” motor aan een 20% gebeurt er niets. Weer niks...! Wat nu?? Er blijven ons niet veel opties.

Ondertussen begint de grond akelig dichtbij te komen en realiseer ik me dat we het toestel zullen moeten verlaten. We hebben een open vlakte voor ons.

*“Liège, 1864, bailing out!”* meld ik aan de thuisbasis, met aandrang.

Ik geef het bevel “BAIL OUT” aan P.L., en na enig twijfelen gevolgd door mijn meer dwingende tweede “BAIL OUT!!” zie hem voor mij naar de “Upper Ejection Handle” boven zijn hoofd grijpen, een seconde later vliegt de cockpit er met een luide knal af, de wind flappert rond mijn hoofd en vlak voor mij vertrekt P.L., de vlammen van zijn schietstoel ejection gun slaan mij haast in het aangezicht. Zodra ik P.L. boven mij zie verdwijnen, zet ik mij recht, hoofd tegen de headrest en trek ik zelf aan de “Lower Ejection Handle” (ik weet dat die enkele tienden van een seconde vlugger reageert dan de Upper... en de tijd dringt!!).



**De Martin Baker van de Mirage 5**

Maar er gebeurt niets! “Ik ga sterven” denk ik, verwonderlijk kalm en haast berustend...en dan opeens gebeurt het: PATAT!!, ik krijg een stamp onder mijn k... en ben eruit! Mijn ogen houd ik krampachtig gesloten tot ik de schok van de parachute-opening voel (alles in de Martin Baker MK 4 schietstoel geschiedt automatisch, seat-man separation en barostatische opening van mijn Irvin parachute ... gelukkig maar!!).

Mijn vlieghelm is losgekomen en bengelt op mijn borst. In een reflex zet hem opnieuw op mijn hoofd. Voor mij, quasi op “grijpafstand” de stuurzloze BD-02 in glijvlucht, een groene weide met koeien en shit... prikkeldraad, ik ga er recht op af! Ik hoor de impact van mijn toestel niet! Ik begin aan de hangriemen van mijn parachute te snokken om die obstakels te vermijden en kom hard neer op de grond. Van de “rolling” die we ooit eens geoefend hebben, is niks van in huis gekomen! Ik voel direct een hevige pijn in de rug, maar slaag erin, mij steunende op mijn linkerarm, de parachute los te koppelen. Ik blijf liggen, wachtend op wat gebeuren zal.

Mijn overlevingskit zit nog aan mijn achterste vastgehecht. Ik heb erge pijn, kan mijn benen niet bewegen en bid tot Onze Lieve Heer dat ik mijn ruggengraat niet gebroken heb.

Boven mij cirkelt een andere Mirage. Die zoekt naar parachutes en komt laag over mij.

Ik wacht op hulp: die komt tamelijk vlug, een ooggetuige die met zijn wagen de weide komt oprijden. Ik ben enigszins gerustgesteld en doe mijn verhaal wel drie keer.

Op een honderdtal meter van mij ligt P.L. Hij ook is gekwetst, maar OK! Twintig minuten later staat de helft van het dorp Lierneux bij ons en arriveert eindelijk een ziekenwagen die ons (ik kerm van de pijn) inlaadt en naar het hospitaal van Vielsalm brengt.

Epiloog:

De motorproblemen werden veroorzaakt door schade, aangebracht aan de compressor door een “vreemd voorwerp” in de motor, waarschijnlijk een tamelijk grote steen die zich tijdens het opstijgen heeft losgewerkt en ingezogen werd.

**Tone**

*-Geluk sluipt naar binnen langs een deur waarvan je niet wist dat je die opengelaten had. (John Barrymore)*

*-Angst en geluk zijn tweelingzusjes. (Herman de Coninck)*

*-Het ongeluk is vaak slechts de weg die het geluk inslaat om ons te bereiken. (Fliegende Blätter)*

# Toeristisch-recreatieve Informatie

## HET ANTWERPS STRAATNAMENBOEK



### Appelmansstraat Schupstraat

#### MARIA THERESIALEI

Deze lei is getrokken na de afbraak der vesten, tegenover den huidevetterstoren. De gemeenteraad van 28 Nov. 1868 beslist: de drie leien die het park met de stad verbinden, te noemen Maria-Henriettalei, Louize-Marialei en *Maria-Theresialei*.

Deze laatste is genaamd ter herinnering van Keizerin Maria-Theresia, dochter van Keizer Karel VI. Geboren te Weenen, op 13 Mei 1717, huwde zij in 1736 met Frans van Lotharingen, groothertog van Toskane. Uit dit huwelijk sproten o.a. Jozef II en Marie Antoinette. Na den dood van Karel VI werd zij langs alle zijden aangevallen. In de Nederlanden ondergingen hare troepen eene grote nederlaag bij Fontenoy (1745) en gedurende 3 jaren viel ons land ten prooi aan de baldadigheden van het Fransch leger. Met het verdrag van Aken kwamen onze provinciën terug onder Maria-Theresia. De keizerin was een bekwame en voorzichtige vorstin. Onder haar bestuur werden buitendien vele wegenis- en waterwerken uitgevoerd en ontstonden nieuwe nijverheidstakken. Vele hervormingen werden met takt ingevoerd. Maria-Theresia overleed op 29 Nov. 1780.



Onder hare regering kende België eene grote periode van welvaart en rust. En later klonk het nog dikwijls in den volksmond: “in den goeden ouden tijd van Maria-Theresia”. Wanneer dan ook de stad onze eerste twee koninginnen Louisa-Maria en Maria-Henrietta vereeren wou door twee leien naar deze te noemen, vond men het passend de derde te wijden aan de gedachtenis der groote, even geliefde Keizerin.

## QUELLINSTRAAT

Het doopen eener straat naar Quellin was reeds voorgesteld in 1852. In 1868 besliste de Commissie van straatbenamingen aan de straten rond het park gelegen (er was sprake in dien tijd een Museum van Schoone Kunsten op de gronden van het fort Herenthals nu stadspark, op te richten), namen te geven van vermaarde Vlaamsche kunstenaars. De bovenstaande benaming is gegeven ter herinnering aan de kunstenaarsfamilie Quellin:

*Erasmus Quellinus I ofwel Erasmus de Oude:* Zuid Nederlands beeldhouwer ofwel 'antieksnijder'. Geboren in het Bisdom Luik in 1584. Hij was de vader van Erasmus Quellinus de Jonge en werd in 1606 meester van het Antwerpse Sint-Lucasgilde. Samen met andere beeldhouwers werkte hij aan de vernieuwing en restauratie van het kerkmeubilair dat was vernield tijdens de beeldenstorm. Hij overleed te Antwerpen op 22 Jan. 1640.



**E. Quellin II, Portrait of a Young Boy**

*Erasmus Quellin II ofwel Erasmus de Jonge:* leerling van Rubens. Na Rubens' dood ambtelijk schilder der stad. Geboren te Antwerpen op 19 Nov. 1607. Schilderde voornamelijk praalbogen, godsdienstige onderwerpen, portretten en allegorische onderwerpen. Hij overleed te Antwerpen op 7 Nov. 1678.

*Jan Erasmus Quellin:* zoon van den vorige, gedoopt te Antwerpen op 1 Dec. 1634. Schilder van kerkstukken en portretten van geestelijken, huwde de dochter van David Teniers II. Overleed te Mechelen, waar hij in 1712 was gaan wonen, op 11 Maart 1715.

*Artus Quellin:* broeder van Erasmus I, beeldhouwer en bouwmeester. Heiligenbeelden en Kansels, ook de beeldwerken aan het stadhuis van Amsterdam. Overleed te Antwerpen in 1668.

## RUBENSLEI

De Gemeenteraad van 28 Nov. 1868 beslist ... “de dreef voor het park te noemen *Rubenslei*, die links *Quinten Matsyslei*, die rechts *Van Eycklei*, volgens de namen der drie groote meesters der Vlaamsche school.

Peter Pauwel Rubens werd geboren te Siegen (Nassau) op 28 Juni 1577, leerling van Adam van Noort en van Otto van Veen. Hij schilderde godsdienstige, historische, mythologische en allegorische onderwerpen, jachten, landschappen, portretten, enz... Hij bezocht Italië (1600-1608). Werd aangesteld tot Hofschilder van de Aartshertogen en na de dood van Albrecht was hij de raadsman van Isabella in staatsaangelegenheden. Rubens overleed te Antwerpen op 30 Mei 1640.

## VESTINGSTRAAT, rue des fortifications

Aldus genaamd bij Collegiaal besluit van 29 Mei 1846, volgens de opgave der Commissie van straatbenamingen der toenmalige 5de wijk, welke de lijnrichting opgaf als volgt: “Allant parallèlement au chemin de fer de la rue du vanneau jusqu’au glacis, jadis *Hooge weg*”.

Deze oude *Hooge Weg* verbond het hof van Spangen of Terlist met de Kipdorppoort. De Hooge weg kwam dus uit op de Kievitstraat en vandaar naar de vestingen loopend, mondde er links de oude Ploegstraat op uit die Terlist, Harinkrode en de verdere wereld wegenis gaf naar St Willebrordus en Borgerhout. Links en rechts van den Hoogen Weg waren het reeds hoveniershoven op het eind der XVIe eeuw (en misschien veel vroeger). Te recht zijn daar dan *Hoveniersstraat*, *Rijfstraat*, *Schupstraat* gekomen.

## PELIKAANSTRAAT

De opening der straat “entre la place de la Station et le chemin de fer conduisant au canal d’Herenthals” was goedgekeurd bij K.B. van 21 Mei 1845. De lijnrichting dezer straat werd in 1846 aangeduid als volgt: “Le chemin situé près de la Station, allant de l’estaminet *le Pélican* à la rue des fortifications, ci-devant *Hooge weg*”. De benaming Pelikaanstraat werd officieel aangenomen bij Collegiaal besluit van 19 Nov. 1850.

Het was in het lokaal *de Pelikaen* (gelegen op den hoek der huidige De Keyserlei en Pelikaanstraat) dat in het jaar 1855 verscheidene volksvergaderingen plaats grepen om van de regeering de vergroting der stad te bekomen en de opheffing van het bouwverbod buiten de vestingen. Later werd de Vestingstraat van aan den spoorwrg tot aan de Simonsstraat ook mede Pelikaanstraat.

## APPELMANSSTRAAT (APPELMANSDOORGANG)



In 1842 doopte men *Appelmansstraat* “la ruelle qui va de la rue Oude Koornmarkt au Handschoenmarkt, nu *Appelmansdoorgang*”.

Leidende van de *Oude Koornmarkt* naar den hoofdingang der O.L.Vr. kerk paste wel op dit straatje de naam van de bouwmeesters der kerk. Maar in de jaren 1845, toen de romantieke geest in de openbare hulde zulk bijzonder belang begon te stellen, vond men het onwaardig degene of degenen wien men den bouw van onzen toren

toeschreef slechts een nietig straatje te wijden ‘waar schier geen huizen in stonden’. Die oneer werd hersteld in 1867-1869 toen op de oude krijgsgonden met de vergroting der stad in de buurt der spoorwegstatie straten geopend werden die men naar de nationale gloriën noemen zou opdat de vreemdeling ze dadelijk zou leeren kennen. Waar hier het oog des bezoekers op den toren viel paste er dus ook een *Appelmansstraat*.

Jan Appelmans (van vóór 1353 tot 1395) hielp aan den bouw der hoofdkerk. Zijn zoon Pieter werd er de groote bouwmeester van rond 1410 (de twee torens en het Zuidelijk gedeelte vóór het koor. Hij overleed in 1434.

RIJFSTRAAT, rue du rateau

De aanleg (of verbreding) dezer straat dagteekent van 1865. Hare benaming houdt verband met het hovenierskwartier dat hier vroeger bestond.

HOVENIERSSTRAAT, rue des jardiniers

Het College beslist op 20 Juni 1851, op voorstel der Commissie der straatbenamingen, de twee straten geopend op de gronden Buelens te noemen: de eene Herenthalsstraat de andere *Hoveniersstraat*.

SCHUPSTRAAT, rue de la pelle

Idem.

PLOEGSTRAAT, rue de la charrue

Aangenomen door het College op 29 Mei 1846. De lijnrichting luidt: “depuis la rue Carnot jusqu’à la rue du vanneau près du chemin de fer à l’estaminet Sannes”. Thans zijn dus de twee uiteinden aan de straat van 1846 ontnomen.

Die naam is veel ouder dan 1846. Op het plan van Verbiest van 1662 is de *ploechstraet* reeds vermeld. Wanneer men van Borgerhout op het Antwerpsch grondgebied kwam, bij de brug over de Vuylbeek, had men links ’t accys en rechts de ‘hand’, en dan een beetje verder rechts de Kerckstraet naar St. Willibrord, links de *ploeghstraet* die, zich wat ombuigend voor de weiden langs den boog der Vuylbeek. Oostwaarts liep naar het midden ongeveer der *Kievitstraete*.

De Ploegh was in 1648 eene hoeve bij den Steenweg naar Deurne, aan den draaiboom. In het begin der XVIIe eeuw heet de ploegstraat *vossenstraat*.

Op te merken dat de Ploegstraat met Kerkstraat, Pothoekstraat en Loobroekstraat, als ééne indamming vormt van de vallei der Vuilbeek en gedeeltelijk van het Schijnbroek.

OMMEGANCKSTRAAT

Op 30 Okt. 1858 vroeg J. Bovie, eigenaar te Antwerpen, burgemeester te Westmalle, eene straat te mogen openen tusschen Ploeg- en Carnotstraat, op zijn gronden. Goedgekeurd bij K.B. 10 Aug 1859 en geheeten naar:

*Balthazar-Paul Ommeganck*, den Antwerpsche, landschap- en dierenschilder (1755-1826); stichter der Kunstmaetschappij, leeraar ter Akademie, begon hij onmiddellijk na den val van Napoleon de campagne tot het terugbekomen onzer ontvoerde schilderijen. Koning Willem bekwam dit dijen intocht der verbondenen te Parijs 1815. Maar ze vielen op te zoeken en men stond tegenover veel moedwil. Ommeganck werd als afgevaardigde van Antwerpen daar toe naar Parijs gestuurd. De aankomst der teruggewonnen schatten werd een “onvergetelijke” receptie, waarbij aan Ommeganck een dankbare hulde betuigd werd.

**Lou**



# ALLERLEI

*Het gebeurt wel eens dat het invoegen van een verhaal en/of de lengte van een artikel het toevoegen van een aantal bladzijden vereist. Voor ons blad wil dat zeggen dat het totaal aantal pagina's een veelvoud van 4 moet zijn. Om wat voorafging niet te ontwrichten moet ik hier dus nog drie bladzijden vullen. Ik heb gekozen om dat te doen door enkele opperbevelhebbers van de BSD die de meeste van ons nog gekend hebben even in herinnering te brengen.*

## DE OPPERBEVELHEBBERS VAN DE BELGISCHE STRIJKKRACHTEN IN DUITSLAND



Lt Gen **A. Crahay**  
01.02.1961-30.06.1964

Op 27 juni nam luitenant-generaal Crahay afscheid van het 1e Korps dat hij sinds 1 januari 1961 leidde.

In 1908 te Elsene geboren, maakte hij in 1921 deel uit van de 82e Promotie Artillerie en Genie van de Militaire School. Na in de rangen van het 6e Artillerie gediend te hebben werd hij in 1934 stafbrevethouder.

Achtereenvolgens werd hij aangeduid voor de staf van het 1e Legerkorps en voor de algemene staf van het leger. Tevens was hij plaatsvervangend lesgever aan de Krijgsschool.

Met het groot hoofdkwartier nam hij deel aan de achttien-daagse veldtocht. Na vijf jaar krijgsgevangenschap in Duitsland hernam hij in oktober 1945 zijn dienst bij het hoofdkwartier.

In 1947 werd Majoor SBH Crahay tot professor benoemd aan de Tactische School alle wapens en vervolgens tot professor, hoofd van de leerstoel in de algemene tactiek, aan de Krijgsschool.

In 1950 nam luitenant-kolonel SBH Crahay het bevel over het Belgisch Koreabataljon. Aan het hoofd van deze eenheid maakte hij zich beroemd. Zwaar gekwetst tijdens een defensieve actie op 25 april 1951 kreeg hij voor zijn buitengewoon schitterend gedrag in Korea verschillende Belgische en buitenlandse onderscheidingen.

Tot kolonel benoemd in 1952 werd hij het jaar daarop aangeduid voor het defensiecollege van de NATO. In hetzelfde jaar werd kolonel SBH Crahay aangeduid tot hoger directeur van de tactiek en planning bij de algemene staf.

In 1955 werd hij professor, hoofd van de leerstoel in de algemene tactiek van de Krijgsschool. In de maand juli van hetzelfde jaar werd kolonel SBH Crahay dan commandant van de Krijgsschool.

Tot generaal-majoor benoemd in maart 1956 nam hij in oktober 1958 het commando over de 16de Pantserdivisie.

Op 3 november 1959 werd hij aangesteld tot luitenant-generaal. Hij verving luitenant-generaal de Cumont als stafchef der Geallieerde landstrijdkrachten van Centraal-Europa. Op 26 juni 1960 werd hij in deze graad benoemd.

Op 1 januari 1961 volgde hij dan luitenant-generaal Berben, als opperbevelhebber der Belgische strijdkrachten in Duitsland op.



Lt Gen **A. Melchior**  
01.07.1964 - 30.06.1966

Op 27 juni 1964 nam luitenant-generaal Crahay officieel afscheid der Belgische Strijdkrachten in Duitsland. Zijn opvolger, luitenant-generaal Melchior, nam op 1 juli 1964 de functie van opperbevelhebber van het 1e Korps op zich.

Hij werd geboren te Saint-Servais (Namen) op 3 juni 1905. In 1934 werd hij toegelaten tot de Koninklijke Militaire School en volgde er de cursussen van de 70e promotie Infanterie en Cavalerie.

In 1926 werd onderluitenant Melchior aangeduid voor het 2e Regiment Jagers te paard. Stafbrevethouder in 1935 werd hij in 1938, na de Hogere Krijgsschool van Parijs doorlopen te hebben, aangeduid voor het Hoofdkwartier van het Ruiterskorps.

Hij maakte de veldtocht van 1940 mee in het Groot Hoofdkwartier. Na de capitulatie nam hij actief deel aan de ontluikende weerstandbeweging. In 1942 was hij stafchef van het Belgisch Legioen. Hij was een der beste medewerkers van het Geheim Leger tijdens de bezetting.

Zes maand lang werd hij te Sint-Gillis opgesloten. In juli 1943 nam hij nochtans zijn functie als stafchef van het Geheim Leger opnieuw in. Om zijn schitterende dienst staat werd hij met de hoogste Belgische en buitenlandse onderscheidingen beloond.

Na de bevrijding nam kapitein SBH Melchior het bevel over een eskadron in het Pantserregiment. Majoor in september 1947, vertrok hij naar de Krijgsschool waar hij de cursus Tactiek voor Pantsertroepen doceerde.

Als luitenant-kolonel werd hij in 1951 chef van de ondersectie Operaties. Daarna werd hij hoger officier adjunct voor operaties bij het Hoofdkwartier der Geallieerde Strijdkrachten van Centraal Europa.

In maart 1954 werd kolonel SBH Melchior tot stafchef van de minister van Landsverdediging benoemd.

In oktober 1958 werd hij als adjunct-stafchef van de Landmacht aangeduid. In 1959 nam hij als generaal-majoor het bevel over de 6e Pantserdivisie.

Na dit commando werd hij eerst bij de voorzitter van het Comité der Stafchefs en daarna voorzitter van de Bestendige Commissie voor Organisatie.

Op 26 juni 1963 werd hij luitenant-generaal benoemd.

Met de goedkeuring van Z.M. de Koning beveelt hij vanaf 1 juli 1964 de Belgische Strijdkrachten in Duitsland van het 1e Korps.



Lt Gen **A. Franck**  
01.07.1966 - 30.06.1971

Met de goedkeuring van Z.M. de Koning werd luitenant-generaal Franck aangeduid om het commando der Belgische Strijdkrachten in Duitsland en van het 1 (BE) Korps over te nemen op 1 juli 1966.

Geboren te Sint-Gillis in juni 1910, wordt hij in 1928 tot de Koninklijke Militaire School toegelaten waar hij deel uitmaakte van de 89e promotie Artillerie en Genie.

Benoemd tot onderluitenant op 25 december 1930 en tot luitenant op 26 december 1933, gaat hij naar het 14e Artillerieregiment, na de Applicatieschool gevolgd te hebben.

Tijdens de achttiendaagse veldtocht maakt hij deel uit van de staf van de 17e Infanteriedivisie. Na vijf jaar krijgsgeschiedenis herneemt hij de dienst bij het 1e Artillerieregiment.

Op 1 september 1946 wordt kapitein Franck stafbevelethouder. Van 1946 tot 1949 is hij repetitor in de Artillerie bij de Koninklijke Militaire School. Van mei 1949 tot september 1953 is hij docent aan de Krijgsschool.

Luitenant-kolonel vanaf 26 september 1953, wordt hij vanaf 1 oktober van hetzelfde jaar Commandant van het 9e Artillerie. Na een jaar over dit bataljon het bevel gevoerd te hebben, keert hij naar de Krijgsschool terug om er tot hoofd van de leerstoel van de cursus artillerietactiek aangeduid te worden. Na zijn benoeming tot kolonel wordt hij in april 1958 voor het Comité der Stafchefs aangewezen.

Op 13 augustus 1959 wordt kolonel SBH Franck commandant van de Artillerie van de 1e Infanteriedivisie.

In 1962 wordt hij bevelhebber van de Veldartillerieschool. In juni 1963 krijgt hij bovendien de hoge functies van directeur generaal en inspecteur van de Artillerie toegewezen.

Op 26 december 1963 wordt hij generaal-majoor benoemd. Op 8 december 1964 wordt generaal-majoor Franck commandant van de Artillerie van het 1e Korps.

Benoemd tot luitenant-generaal op 26 maart 1966, wordt hij op 1 april 1966 aangewezen voor de functie van Inspecteur Generaal van de Landmacht

**Lou**

*De mens verliest zijn gezondheid om geld te verdienen om vervolgens zijn geld te verliezen om zijn gezondheid terug te winnen. Hij denkt zodanig aan de toekomst dat hij het heden vergeet, zodat hij noch in het heden, noch in de toekomst leeft. Tenslotte leeft hij alsof hij nooit zal sterven en sterft hij omdat hij nooit heeft geleefd.*

**Dalai Lama**

Belgische Krijgsmacht

UV

# DIE WAPPIER

TWEEMAANDELIJKS TIJDSCHRIFT

Juni-Juli 2015

Verantwoordelijke uitgever en  
afzender:

Jan VINGERHOETS  
Planeetstraat 34 Bus 3  
2500 Lier  
Tel.: 03/4806101  
E-mail:  
jan.vingerhoets@gmail.com

Redactie:

Leo VRANCKX  
Buizegemlei 66  
2650 EDEGEM  
Tel.: 03/4572446  
E-mail: leo.vranckx@skynet.be