

DE WAPPER



KONINKLIJKE EN VADERLANDSLIEVENDE VERENIGING VAN OPRUSTGESTELDE OFFICIEREN VZW

Zetel: Militair Kwartier West, 2930 Brasschaat

Web – site: <http://www.kvvo0-antwerpen.be/>

E-mail: info@kvvo0-antwerpen.be

Rek Nr : IBAN: BE47 9799 9716 7580 BIC: ARSPBE22

KVVOO Eeuwfeestlaan 96, 2500 Lier

Tf Schatbewaarder: 03 4801986

Tf KVVOO Uitstappen (open 2 uur vóór vertrek): +32 484542037

Jaargang 13 Nr 1

Agenda

Schrijf tijdig in! Betalingen die na de Laatste Betalings Datum (LBD) toekomen worden niet in aanmerking genomen. Voor gewone activiteiten geldt de betaling aan de schatbewaarder als inschrijving. Voor gratis activiteiten liefst inschrijven via de site KVVOO of bij de secretaris (Jan Vingerhoets). Tf 03 4806101.

When?	Activiteit	Prijs	LBD
Vrijd 17 Feb	Uitstap naar Gent. Details vorige Wapper. Org.: Jos Janssens. Tf. 03 6514696.	50	01 Feb
Dins 06 Mar	Algemene Vergadering. Details Blz. 7. Org.: Jan Vingerhoets. Tf.: 03 4806101.	25	28 Feb
Dins 27 Mar	Uitstap naar Luik. Details Blz. 8. Org.: Lou Vranckx. Tf. 03 4572446.	44	16 Mar
Dins 03 Apr	Tweemaandelijkse maaltijd. In het Hof van Reyen. Org.: Jan Vingerhoets. Tf.: 03 4806101.	24	23 Mar
Dond 26 Apr	Uitstap naar Valkenburg. Details op Blz. 9. Org.: Frans De Laet. Tf.: 03 4402891.	53	30 Mar
En verder	Mei: Uitstap naar Kortrijk. 30 juni: Viering 125 jarig bestaan KVVOO		

In dit

Nummer...



Agenda	2
Het woordje van de voorzitter	3
Recce	4
Toekomstige activiteiten	7
Algemene Vergadering	7
Uitstap naar Luik	8
Uitstap naar Valkenburg	9
Mededelingen	11
Computerhoekje	13
Inzendingen van leden	16
Toeristisch-Recreatieve Informatie	20
Antwerpse straatnamen	20
Allerlei en Volmacht	23

Het woordje van de voorzitter

Beste KVVOO-ers,

Zijn jullie ook zo tevreden dat het nieuwe jaar nu definitief van start is gegaan..? De eindejaarsfeesten, maaltijden en recepties zijn achter de rug - "*back to normal*"!

Hoewel, voor KVVOO belooft het toch een speciaal jaar te worden. In 2012 vieren wij immers ons 125-jarig bestaan - iets waar de Raad van Bestuur al maanden mee bezig is. We hebben lang getwijfeld of we het zouden houden bij een klassiek scenario - met een gastspreker - maar stilaan groeide meer en meer het inzicht dat de viering wat meer "feest" mocht zijn - mét muziek! Het resultaat is een programma dat hopelijk iedereen zal overtuigen (u vindt de details verder in deze Wapper) en dat wij bovendien aan zéér gunstige voorwaarden aan onze leden kunnen aanbieden. De afwezigen zullen ditmaal echt ongelijk hebben..! Misschien is het ook een ideale gelegenheid voor die leden die niet zo vaak deelnemen aan onze activiteiten om wat uitgebreider kennis te maken...

We kunnen beschikken over meer dan 400 plaatsen. Daarom hebben wij beslist dat de leden familie en vrienden mogen meebrengen - die dan wel de werkelijke kostprijs zullen moeten betalen...

Eveneens in deze Wapper vinden jullie de uitnodiging voor onze Algemene Vergadering, die we ook dit jaar - op dinsdag 6 maart - mogen organiseren bij het Bataljon Artillerie van Brasschaat, onze "petereenheid". De ontvangst en de verzorgde lunch, die het bataljon ons elk jaar opnieuw aanbieden, dragen zeker bij tot het succes van deze vergadering - waarvoor onze dank!

Naast de normale items zullen we het op deze vergadering zeker ook hebben over de stand van zaken in de onderhandelingen KVOO-KVVOO en over de laatste nieuwtjes over onze viering "125 jaar".

Tot dan!

John

Recce

Uitstap naar Luik

Alvorens op verkenning te trekken voor de uitstap naar Luik, had ik reeds de vrouw van een collega luchtmachtgeneraal aan het werk gezet om, bij wijze van spreken, voor mij het grof voorbereidend werk te doen. Ze had namelijk verleden jaar een dergelijk bezoek georganiseerd voor de Ladies Club van de Luchtmacht, woont in Luik en ik vroeg haar om mij alle nodige contacten te bezorgen en de betrokkenen ter plaatse voor te bereiden op onze komst. Dat deed ze grondig, behalve dat ze wel de naam van mijn correspondentie in het Infocentrum voor Toerisme meedeelde maar niet het adres. Even bellen dus naar ene Mme Thonnard, die vertelde dat zij zetelde in de rue Féronstrée. Mil en ik trokken bijgevolg gelaarsd en gespoord naar Luik. Ik had alle adressen reeds in mijn GPS gestoken, behalve die van voornoemd centrum. De GPS kende deze straat niet! Vermits ik de naam telefonisch had doorgekregen probeerde ik het ook eens met Heronstree, Geronstrée en verdere combinaties, maar zonder succes. Geen probleem, we zouden wel ter plaatse vragen waar we eigenlijk dat bureau konden vinden.

Eerste stop Gare des Guillemins. Binnen op zoek naar de cafetaria waar we koffie met koek wensten te bestellen. Er was enkel een groot etablissement met het opschrift 'restaurant'. Navraag leverde op dat het in de volksmond ook bedacht werd met de naam 'cafetaria'. Binnen dus, zelf een koffietje drinken en ons bezoek officïaliseren. Zo gebeurd!



Volgende halte 'As Ouhès', de afspanning (eertijds) waar we het middagmaal wensten vast te leggen, gelegen op de Place du Marché, vlak aan het welbekende 'Perron de Liège' (As Ouhès staat links op de foto). Die marktplaats van weleer staat verder direct in verbinding met de Place Saint-Lambert, waar luttele dagen vóór ons bezoek zes doden en zowat honderd vijftig gewonden waren gevallen. Op beide pleinen stond de grote, jaarlijkse kerstmarkt opgesteld en het zag er alweer zwart van het volk. Een stukje straat langs de zijkant van al de prachtige stalletjes met verko(o)p(st)ers was open gebleven en op hoop van zege reden we daar in. Geen parkeerplaats te vinden uiteraard. Straatje rechts in dus, niets, weer rechts, nog steeds niets, verplicht nogmaals rechts, terug naar de markt, hopen misschien iets te vinden in de straat verder aan het eind. Intussen stond iederen echter stil, en daar kwam het eerste kwartuur geen beweging in.

Mil opperde dan dat we misschien even een zware overtreding moesten riskeren om zo, tegen de enkele richting in, naar de Place Saint Lambert te rijden. Verder naar links was een auto er, middels een geweldig manoeuvre, in geslaagd om te keren en had ons het misdrijf dus voorgedaan. Een tweede, korter bij ons, begon er ook aan. Wij konden echter niet gewoon van uit de zijstraat naar links omdat er voor ons een auto stil stond en de straatuitgang blokkeerde. Mil zou dat eens snel gaan regelen, stapte uit en ging aan de chauffeur vragen om zo ver mogelijk vooruit te rijden zodat wij er achter door konden. Net toen hij zag dat de, naar zijn zeggen, geweldig mooie dame gewillig zou gaan meewerken, zei ze: “ça bouge!”, waarop hem niets anders restte dan spoorlags terug bij mij aan boord te klimmen zodat we gretig wisten te profiteren van de nog steeds manoeuvrerende auto om in de file te glippen. Dra bleek dat ons oponthoud het gevolg was van een geldtransport met een paar revolverhelden er omheen. Al onze pogingen waren trouwens nutteloos want ergens parkeren langs de straat kon niet. Alles overvol bezet. Gelukkig vonden we na wat rondrijden de parkeergarage ‘Opéra’, aan de andere kant van de Place Saint Lambert, en bemachtigden een plaatsje op niveau -3, zo’n 400 meter van ons doel. Het restaurant zat stampvol. We gingen beide voor de specialiteit van de regio Luik, ‘Les fameux boulets à la liègeoise au sirop de Liège et aux raisins’, vergezeld door ‘Les grosses frites’, iets wat we ook in ons menu wilden de dag van de uitstap. Lekker! We legden het bezoek vast met een drie gangen menu, soep, ballen, dessert, en togen verder.

Volgende stop, het vroegere militaire hospitaal, nu residentie van de provinciecommandant die, om deze schitterende site in militaire handen te kunnen houden, er beetje bij beetje in slaagt om te bereiken dat Brussel er andere, kleine eenheden in onderbrengt. Eens militair, altijd militair. Aan de ingang stond niet enkel Korporaal Chef Thierry Braibant, die ons zal gidsen tijdens het bezoek, ons op te wachten. Hij was vergezeld van een 1 Lt die ons in naam van de korpsverste welkom heette en de baas verontschuldigde omdat die aan een belangrijke vergadering deelnam. Rond een tas koffie werd het detail van ons bezoek nog eens bekeken en eigenlijk was Kees klaar binnen een klein aantal minuten. Even vragen dus waar nu eigenlijk die rue Féronstrée was waar we onze verkenning zouden afsluiten. Die bleek uit te geven op de Place du Marché!!! We hadden op 250 meter van de toeristische dienst gegeten.

Laat de auto hier op de parking staan en ga te voet raadde onze gesprekspartner aan: “Vous descendez la rue, toujours tout droit, et vous arrivez là dans un quart d’heure”. Ik merkte op dat ik, tijdens het hier naartoe rijden, een klein stukje door die straat gekomen was, en dat ik van oordeel was dat ‘descendre la rue’ ook letterlijk diende geïnterpreteerd te worden. Juist, en in het terugkomen moet je dus ‘remonter la rue’, wist hij, maar dat was voor getrainde mannen zoals wij een fluitje van een cent. Ik wisselde voor alle zekerheid mijn nieuwe schoenen (die ik kalmpjes aan wou inlopen) in voor mijn oude, vertrouwde ‘baskets’ die ik voor alle zekerheid had meegenomen.

Het kwartuurtje werd al gauw een half uur heen en driekwart uur terug. Wel was er halfweg, tegen de muur van de kerk, een ‘vespasienne’ of openbaar urinoir, dat Mil met alle geweld wilde benutten. Veel kun je er zo immers niet meer vinden.



Tussen haakjes, zo'n urinoir is vernoemd naar de Romeinse keizer Vespasianus, die de 'chrysargyron', een speciale belasting oplegde aan industrie en handel voor het verzamelen van urine, die gebruikt werd door verver om stoffen klaar te maken alvorens ze te kleuren, of soms voor het ontvetten van wol, weefsels en artikelen gemaakt van wol, zoals lakens, badstof, serges, kousen, hoeden, etc... Zelfs door zijn eigen zoon bespot voor deze belasting,

antwoordde hij: "Geld stinkt niet" ("*pecunia non olet*"), een zin die nu nog spreekwoordelijk gebruikt wordt.

O ja, nog even dit: ik vroeg wat As Ouhès nu eigenlijk betekende in mooi Frans. 'Aux Fleurs' was het antwoord. Vroeger heette het 'As Owé' voegde Thierry er nog aan toe. Achter het huidige restaurant en de aanliggende panden was er een groot kerkhof dat moest afgegraven worden om de buurt te bebouwen. Het lag er dus regelmatig vol opgegraven beenderen, vandaar 'Aux Os'. Dat werd al gauw ietwat luguber gevonden als naam voor een restaurant, zodat het spoedig As Ouhès werd.

Ook bij Mme Thonnard was alles snel geregeld. Wel lazen we op het naambord aan het begin van de straat 'Féronstrée', niks geen rue. Voordien had Thierry ons reeds uitgelegd dat 'strée' straat is in het plaatselijk dialect en dat het bijgevolg om de metaalbewerkerstraat ging. We begrepen nu dan ook dat ge het niet moet hebben over 'rue' Féronstrée wat, vertaald, 'metaalbewerkerstraatstraat' zou zijn. Je moet het allemaal maar weten. Mil en ik zijn grondig gebuisd in de kennis van het plaatselijk brabbeltaaltje. De nodige formulieren met gegevens werden ingevuld en getekend, en dra konden we de steven huiswaarts wenden, waar we rond 18.00 uur toekwamen. Dat wil zeggen Mil, voor mij werd het haast 19.00 uur alvorens ik de kilometer of vijf tussen zijn en mijn woonst eindelijk overbrugd had. Voor onze uitstap is dus alles geregeld en het ziet er bijzonder goed uit.

LOU

Tower to aircraft talk

Tower: 'Delta 351, you have traffic at 10 o'clock, 6 miles!'

Delta 351: 'We all have digital watches on here!Give us another clue !'

Tower: 'TWA 2341, for reasons of noise abatement, turn right 45 Degrees.'

TWA 2341: 'Center, we are at 35,000 feet. How much noise can we be making up here?'

Tower: 'Sir, have you ever heard the noise a 747 makes when it hits a 727?'

O'Hare Approach Control to a 747: 'United 329 heavy, your traffic is a Fokker, one o'clock, three miles, Eastbound.' United 329: 'Approach, I've always wanted to say this. I've got the little Fokker in sight.'

Toekomstige Activiteiten

ALGEMENE VERGADERING

De Raad van Bestuur van de KVVOO heeft het genoegen alle leden uit te nodigen op de Algemene Vergadering (AV) die zal plaatsvinden op dinsdag 06 maart 2012 om 10.00 uur in het Huis van de Artillerie (Bataljon Artillerie te Brasschaat).

Programma:

10.00 u. Koffie.

10.30 u. Begin van de AV (De bar is open voor hen die niet deelnemen, ook kan er een filmverslag bekeken worden van de reis naar Portugal)

12.00 u. Aperitief.

13.00 u. Maaltijd.

18.00 u. Sluiting van de bar.

Opening van de AV:

Eerbetuiging aan de overleden leden.

Verwelkoming van de nieuwe leden.

Dagorde:

1. Inleiding door de voorzitter.
2. Goedkeuring van de notulen van de AV van 22 maart 2011.
3. Verkiezing van leden van de Raad van Bestuur: er zijn drie plaatsen vacant.
 - uittredend en herkiesbaar: Kol VI Ir b.d. H. Cuypers, Maj VI b.d. J. Vingerhoets en Cdt b.d. J. Janssens.
 - Effectieve leden, die zich kandidaat willen stellen, kunnen hun naam opgeven aan de voorzitter of de secretaris ten laatste vóór de aanvang van de AV.
4. Begroting 2011:
 - resultaten eind december 2011.
 - nazicht van de rekening lidgelden.
 - verslag van de controleur.
 - ontheffing van de beheerders.
5. Begroting 2012:
 - voorstel van de begroting 2012.
 - aanstelling van de nieuwe controleur(s).
6. Vooruitblik op de activiteiten van het jaar 2013.
8. Slotwoord.
9. (*Buiten vergadering*) Divers.

Volmachten:

Op het laatste blad vindt u een formulier "Volmacht" voor de eventuele stemmingen tijdens de AV. De volmachten dienen aan de secretaris bezorgd te worden vóór de aanvang van de AV.

Het menu:

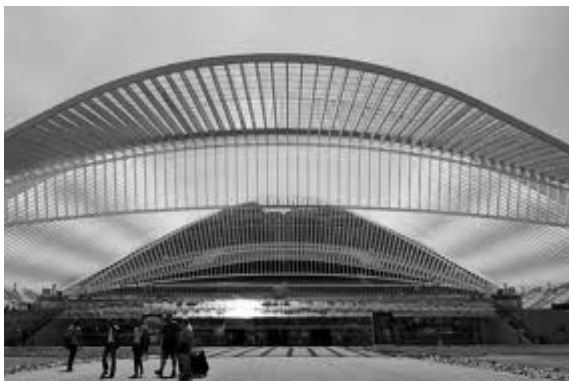
- Wildpastei met vijgen
- Waterkersroomsoep
- Eend met sinaasappelsaus, wintergroenten en gegratineerde aardappelen
- Zwarte woud taart
- 1/2 fles wijn
- Koffie

Prijs en LBD:

De prijs van de maaltijd bedraagt 25 euro. LBD 28 februari 2012.

UITSTAP NAAR LUIK

Deze uitstap is voorzien voor dinsdag 27 maart.



Na de koffie met koek in de cafetaria van de ‘Gare des Guillemins’ worden we eerst door gidsen in dit splinternieuwe station rondgeleid. Het werd o.a. gebouwd ter compensatie van de restauratie van het Centraal Station in Antwerpen en, omdat dat laatste nog véél duurder was, binnenkort gevolgd door de bouw van nog een nieuw station in ... jawel ... Mons. Samen zijn die dan wel

weer duurder dan Antwerpen, maar dat kadert perfect in de algemene richting die de bekende Belgische geldstroom volgt. Vermits het dan nog wat vroeg is om te gaan eten en de prijs dezelfde blijft, zullen die gidsen ons vergezellen naar de Place Saint Lambert en de Place du Marché om ons ook daar even rond te leiden en de nodige uitleg te verschaffen.

Op die Place du Marché nemen we het middagmaal tot ons in restaurant ‘As Ouhès’. Op bladzijde 4, in de rubriek Recce hebben jullie al gelezen wat er ons daar aan lekers te wachten staat.

Na de maaltijd gaan we naar het vroegere Militair Hospitaal van Luik voor een geleid bezoek. Sorry, maar er is daar maar één gids en enkel in het Frans. Stil zijn en de oortjes spitsen is dus de boodschap. Wel is onze gids van de betere kwaliteit en beschikt hij over een stevig stemgeluid. Behalve de schitterende gebouwen bezoeken we ook het museum van het hospitaal, samen met een vroegere verpleegster die er zorg voor draagt en op al uw vragen een pasklaar antwoord heeft. Hierna wordt speciaal voor ons de bar een uurtje open gehouden voor een drankje alvorens terug te rijden naar huis.

Planning:

- 08.00 Vertrek Mechelen (Rode Kruisplein, Mac Donalds).
- 08.20 Vertrek Antwerpen (Vogelzanglaan).
- 10.00 Koffie en koek bij aankomst in Luik.
- 10.30 Begin bezoek, verplaatsing naar centrum en verder bezoek.
- 12.30 Middagmaal.
- 14.15 Vertrek naar MH.
- 14.30 Bezoek MH.
- 16.00 Bar open.
- 17.00 Vertrek.
- 18.30 Aankomst Antwerpen.
- 19.00 Aankomst Mechelen.

Prijs: € 44 per persoon, alles behalve drank inbegrepen.

LBD: 16 maart

Org.: Mil en Lou

UITSTAP NAAR VALKENBURG

Valkenburg aan de Geul centraal gelegen in Zuid-Limburg, is al ruim 150 jaar een van de meest geliefde vakantie- oorden van Nederland. Deze compacte en veelzijdige mergelstad biedt een gevarieerd aanbod aan attracties en grotten en eveneens een mooie historische stadskern met gezellige restaurants, cafés, en een uitgebreid winkeldomein.

Op donderdag 26 april 2012 zullen we, niettegenstaande de beperkte beschikbare tijd, toch een belangrijk deel van de stad kunnen bezoeken.

Planning:

- 07.30 uur : Vertrek opstapplaats Mc Donalds in Mechelen.
- 08.00 uur : Vertrek opstapplaats Vogelzanglaan in Antwerpen.
- 09.45 uur : Aankomst in Valkenburg (P tegenover Steenkolenmijn).
- 09.45 -10.45 uur : Koffie/thee & Limburgse vlaai bij de Feestgrot.
- 10.45 -12.15 uur : Rondleiding in de Steenkolenmijn (2 groepen).

Eerst wordt er een unieke promotiefilm uit het midden van de jaren 60 van de Staatsmijnen (DSM) afgedraaid in een sfeervolle ondergrondse filmzaal. Daarna neemt een ex-mijnwerker (koempel) ons mee in de wereld van de steenkoolwinning. Er is geen speciale kledij vereist.

'N.v.d.r. Ne Koempel (of mienwirker) is emes dae werkzaam is in de mienboew, 'n koel, biejeveurbeeld in 'n kaolemien of 'n goudmien. De naam koempel (Nederlands kompel) kump van 't Duutsje Kumpel, dat oarsjprunkelik vrundj of maat beteikende. 't Nederlandse kompel is dus eigentlich ein germanisme, dat wil zegke 'n vernederlandsing, veur 't Duutsje Kumpel en woort pas ingeveurd bie de kóms van de Sjaatsmiene in Limburg; daoveur hèj 't in 't Nederlands ein negatieve beteikenis.

Ómdat mienwarkers zich de gevare aanhawwend bewus ware, vormde zich tösje de koempels meestal eine hechte bandj. Mienwarkers neumde mekaar doaróm kamme-raod. Door boetesjtaonders woorte zie bergman geneumd.

(Zo, dat weten jullie ook weer)

12.30 -13.00 uur : Stadsrondrit door Valkenburg.

Comfortabel gezeten in de ‘Stadsrondrit’ krijgen we tijdens een half uur durende tour een uitstekende indruk van de sfeer van het Geulstadje. We worden geïnformeerd over alle bezienswaardigheden en attracties langs de route.



13.00 -14.30 uur : Lunch bij Hotel Prinses Juliana (warm).

Na een heldere groentesoep eten we varkenshaas in pepersaus met bijpassend aardappelen, groentegarnituur en salade en besluiten met een mini vienetta.

14.30 -15.00 uur : Verplaatsing naar de Gemeentegrot.

15.00 -15.30 uur : Rondleiding in de gemeentegrot per trein met gids.

Het gangenstelsel (70km) is niet ontstaan door de natuur maar door mensenhanden. De mergelgrotten waren belangrijk voor de huizenbouw maar dienden ook als schuilplaats in tijden van nood of oorlog. De tocht voert ons langs vele beeldhouwwerken, houtskooltekeningen, onderaardse meren, het Romeins gedeelte met zijn ondergronds theater en zijn unieke drupstenen.

15.30 -17.00 uur : Vrij bezoek aan Valkenburg.

17.00 - uur : Terugkeer naar Antwerpen.

Prijs :

LBD: 30 maart 2012.

Tower to aircraft talk

A student became lost during a solo cross-country flight. While attempting to locate the aircraft on radar, ATC asked, 'What was your last known position?'

Student: 'When I was number one for takeoff.'

A Pan Am flight, waiting for start clearance in Munich , overheard the following:

Lufthansa (in German): 'Ground, what is our start clearance time?'

Ground (in English): 'If you want an answer you must speak in English.'

Lufthansa (in English): 'I am a German, flying a German airplane, in Germany . Why must I speak English?'

Unknown voice from another plane (in a beautiful British accent): 'Because you lost the bloody war!'

Mededelingen

Necrologie

Op 26 november 2011 stierf, na een korte opname in het ziekenhuis, Commandant Vlieger b.d. **Charles Vingerhoets** (°1929). Hij was jarenlang lid van onze vereniging en vader van onze huidige secretaris.

Charles was tijdens zijn actieve dienst een passioneel piloot. Hij werkte mee aan de uitbouw van de transportcapaciteit van onze Luchtmacht en hij was één van de piloten die de nieuwe C130's van Amerika naar België vlogen. Na zijn pensionering wijdde hij zich vooral aan zijn tweede passie: reizen.

Op de afscheidsdienst van 6 december in de Sint-Benedictuskerk van Mortsel was een sterke delegatie van KVVVO aanwezig.

Op 31 december 2011 overleed kolonel b.d. **Raymond Heeren** - gewezen commandant van 6 Li - in het RVT Sint-Bavo van Wilrijk, waar hij al verschillende jaren werd verzorgd.

Raymond was jarenlang ondervoorzitter van KVVVO en van 1985 tot 1986 interim-voorzitter. Hij was in die periode een vaste deelnemer aan onze activiteiten. Zijn echtgenote overleed enkele jaren geleden en, mede door zijn ziekte, was sindsdien het contact met onze vereniging moeilijk geworden.

Verscheidene van onze leden waren aanwezig op de uitvaartliturgie in de kerk van het Heilig Kruis te Mortsel op 7 januari.

Langs deze weg willen wij nogmaals onze deelneming met de beproefde families betuigen en hen veel sterkte toewensen.

Verder vernemen we het overlijden van:

15/09/2011: Cdt b.d. Karel Balcaen (°1946)

29/09/2011: Kol Gen b.d. Victor Danneels (°1932)

10/10/2011: Kol b.d. Albert Dewulf (°1917)

14/10/2011: Kol Gen b.d. André Jacquet (°1931)

17/10/2011: Cdt b.d. Jacques Lambert (°1923)

18/10/2011: LtKol b.d. André De Vielder (°1924)

17/11/2011: LtKol b.d. Karel Engelen (°1926)

25/11/2011: Cdt b.d. Georges Goovaerts (°1923)

27/11/2011: Kol VI b.d. Marcel Feys (°1928)

07/12/2011: Cdt b.d. Edouard Valkenborgh (°1929)

31/12/2011: Cdt b.d. Lucien Decker (°1922)

Algemene Vergadering

- Volmacht

Op de laatste bladzijde vinden jullie een voorbeeld van Volmachtformulier. Wie een volmacht aan een ander lid wil geven zonder zijn ledenblad te beschadigen, hoeft dat uiteraard niet uit te knippen. Een kopie, een zelf geproduceerd gelijkaardig formulier of een met de hand geschreven tekst voldoen. Wel moeten alle gevraagde gegevens daarop vermeld staan natuurlijk.

- Dvd + CD Citytrip PORTUGAL

Op de dag van de AV zal de Dvd + CD van de citytrip naar Madrid van verleden jaar verkrijgbaar zijn aan 10 euro.

Viering 125-jarig bestaan op 30 juni 2012.

KVVOO werd gesticht op 1 juli 1887 en bestaat dus 125 jaar op zaterdag 30 juni 2012. En natuurlijk zullen we die dag vieren! Als locatie werd het Radisson Blue Astrid Hotel (Astridplein 7) in Antwerpen uitgekozen - tegenover het Centraal Station, zodat het zeer gemakkelijk is om er met het openbaar vervoer te geraken.

Het belooft een prachtig feest te worden met uiteraard een receptie en een maaltijd, maar wij plannen ook een muzikale verrassing van formaat: een optreden van het Willy Claes Quartet met muziek "uit onze tijd"!

(http://www.carlowillems.be/willy_claes_quartet)

Locatie en muziek hebben natuurlijk hun prijs, maar ons "Fonds 2012", dat enkele jaren geleden werd opgericht, zal een groot deel van de kosten kunnen dragen, zodat de deelnameprijs voor de leden werkelijk een "cadeau" is.

Vermits de zaal in het Radisson hotel ruim genoeg is zullen ook ditmaal familie en vrienden van onze leden kunnen deelnemen, waarbij volgende regels gelden:

- Inschrijvingen van familie/vrienden moeten gebeuren via een lid.
- Leden (en echtgenote/partner) betalen 50 €. Familie/vrienden betalen 75 € (wat de reële kostprijs is).

Ingeval van een (eventuele, weinig waarschijnlijke) overboeking

- zullen leden in ieder geval kunnen deelnemen
- zullen familie/vrienden geweigerd worden in functie van de reserveringsdatum (= datum van betaling).

Het hele programma ziet er uit als volgt:

Vanaf 09.15 uur:	ontvangst van de gasten (welkomstbreak).
10.30 uur:	verwelcoming door de voorzitter.
10.45 - 12.00 uur:	optreden van het Willy Claes Quartet.
12.00 - 13.00 uur:	receptie.
13.00 uur:	lunch.

Zorg dat je er bij bent!

Inschrijven kan vanaf 1 maart en de LBD is 10 juni.

Herinnering lidgelden

Tot op heden hebben de meeste leden hun lidgeld 2012 voor KVVVOO/ANTWERPEN betaald.

Indien u op het adresetiket een rode sticker vindt hebben wij uw bijdrage nog niet ontvangen.

Om De Wapper in de toekomst te blijven ontvangen en verder aan onze activiteiten deel te nemen, verzoeken wij u alsnog de betaling van uw bijdrage (€ 10,-) in orde te brengen op rekening **BE47 9799 9716 7580** (BIC: ARSPBE22) van KVVVOO, Eeuwefeestlaan 96 te 2500 LIER.

Mocht dit ondertussen reeds gebeurd zijn, beschouw dan deze opmerking als niet bestaande.

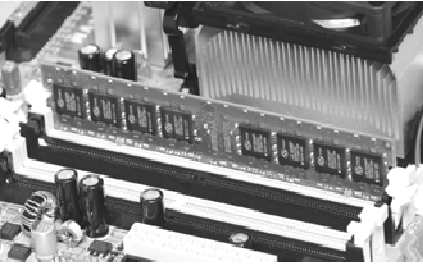
Computerhoekje

Een computer kan niet zonder zijn geheugen!!

Een computer heeft "geheugen" nodig om informatie op te slaan. Computergeheugen kan worden onderverdeeld enerzijds in intern geheugen (rechtstreeks aangesloten op het moederbord) of extern geheugen en anderzijds in vluchtig geheugen (dat onder spanning moet blijven om zijn gegevens te kunnen bewaren) of permanent geheugen (dat zijn info ook bewaart zonder spanning).

Bij het opstarten van een computer wordt eerst getest of alle onderdelen correct werken, waarna de gegevens van het BIOS (*Basic Input/Output System*) worden geladen. Als een computer of laptop uitstaat worden BIOS-instellingen zoals bijvoorbeeld de datum en tijd maar ook instellingen welke noodzakelijk zijn voor het goed functioneren van je computer, bewaard in een klein, intern, vluchtig EPROM (*Erasable Programmable Read Only Memory*). Het is niet zuiver "alleen lezen", want het is aanpasbaar (bvb om de uurzone te wijzigen of om van een QUERTY-klavier over te stappen op een AZERTY-klavier). Om die gegevens niet telkens opnieuw te moeten instellen wordt er een batterijtje op aangesloten om ze te kunnen bewaren. Als je merkt dat je computer de juiste tijd niet meer weergeeft en niet meer normaal opstart, is de kans groot dat het batterijtje leeg of defect is en moet je het vervangen. Het blinkend knoopp batterijtje op het moederbord is niet te overzien! Deze panne is echter eerder zeldzaam, want het batterijtje gaat normaal ettelijke jaren mee...

In een volgende fase wordt het besturingssysteem geladen. Tijdens dit *booten* worden de bestanden die hiervoor nodig zijn van de harde schijf (*HD = Hard Disk*) naar het snellere RAM gekopieerd. Dit *Random Access Memory* bestaat uit "latjes" die in een *RAM-slot* op het moederbord worden geplaatst. Er zijn normaal verschillende *slots* (minstens 2) aanwezig en er bestaan RAM-strips van verschillende capaciteiten zodanig dat men het RAM naar believen kan uitbreiden. In het algemeen geldt: hoe meer RAM, hoe sneller de computer werkt.



Het plaatsen van een RAM-strip is eenvoudig en kan gemakkelijk zelf worden gedaan. Op de afbeelding zie je een RAM-strip in een *slot* met daarnaast enkele vrije *slots*.

Opgelet! Er bestaan verschillende types RAM: je moet er dus wel voor zorgen het type te plaatsen dat bij jouw moederbord past en geen types te mengen.

De manier waarop de componenten van onze computers samenwerken kan op 2 manieren gebeuren: volgens een 32-bit systeem of volgens een 64-bit systeem. Men noemt dit de "architectuur" van een computer. De 32-bits versie kan maximaal 4 MB RAM aanspreken; voor de 64-bits is er geen limiet. Daarom wordt meer en meer een 64-bits versie geïnstalleerd, hoewel dit het gevaar inhoudt dat sommige oudere programma's niet meer zullen werken.

Het RAM is vluchtig en wordt niet op spanning gehouden met een batterij: telkens men de PC afsluit wordt de inhoud ervan dus onherroepelijk gewist!

Het RAM wordt vaak werkgeheugen genoemd omdat hier alles wordt weggeschreven wat je uitvoert op je computer (bvb een brief schrijft, naar muziek luistert of een spelletje speelt). Er vindt dus een constante data-uitwisseling plaats tussen de processor en het RAM.

Als het RAM niet groot genoeg is om een zware toepassing (of meerdere toepassingen tegelijk) te laden maakt de computer een tijdelijke *swapfile* aan, die het RAM uitbreidt met een stukje van de harde schijf. De maximale omvang van deze *swapfile* kan worden ingesteld. Hierdoor wordt het systeem echter beduidend trager.

Tegenwoordig beschouwt men 2 GB RAM als een minimum en wordt 4 GB stilaan de norm - wat voor recente computerspelletjes soms nog te weinig is.

Als je aan het werk bent (bvb een brief schrijft) en om een of andere reden valt de computer uit (stroompanne of een *crash* die maakt dat de PC terug moet opgestart worden) ben je dus je werk kwijt. En toch soms niet! Veel programma's, zoals bvb Microsoft Office-toepassingen, maken telkens na een bepaald (instelbaar) tijdsinterval een kopie van je werk, die weggeschreven wordt als een tijdelijk bestand op de harde schijf.

Na het heropstarten vraagt het programma in principe of het vorige werk moet hernomen worden en kun je (meestal met een gering verlies) verder werken - of je kunt zelf op de harde schijf het tijdelijk bestand, dat aangemaakt werd, gaan zoeken. Hiervoor moet de optie "autoherstel" wel ingeschakeld zijn (wat normaal standaard zo is). Je kunt dit controleren door in een Office- programma bovenaan links op de "Office-knop" te klikken en onderaan in het schermpje dat geopend wordt "Opties voor (bvb) Word" te klikken. In de rubriek "Opslaan" kun je nu het tijdsinterval instellen en zie je ook de locatie van het bestand "autoherstel". De beschreven werkwijze geldt voor de Officeversies vanaf 2007.

Je kunt natuurlijk veel miserie vermijden door tijdens het werk regelmatig op "Opslaan" te klikken, waardoor het bestand telkens veilig op de harde schijf wordt geplaatst..!

Een extern geheugen is een opslagvorm voor gegevens buiten het moederbord, maar het kan wel via bekabeling met het moederbord verbonden zijn. Het is een permanent geheugen waarbij de informatie ook wordt bewaard als er geen elektrische spanning meer op aangesloten is. Men kan (meestal) de gegevens van een extern geheugen wissen en vervangen door nieuwe gegevens.

De harde schijf zit meestal wel binnen de computerkast, maar toch is het een extern geheugen (niet *rechtstreeks* op het moederbord aangesloten). Via "Bureau-accessoires" in Windows kun je een harde schijf formatteren (= alle gegevens verwijderen zodat ze als "nieuw" is), opruimen (= tijdelijke, niet noodzakelijke, bestanden verwijderen) en defragmenteren (= bestanden van eenzelfde programma bij mekaar plaatsen zodat het benaderen ervan sneller kan gebeuren). Bij gebruik worden de bestanden op de harde schijf immers over verschillende sectoren verspreid ("gefragmenteerd"), wat het lezen natuurlijk bemoeilijkt.



Je kan een schijf ook onderverdelen in "partities", zodat het lijkt alsof je meerdere harde schijven hebt. Hiervoor heb je (meestal) een speciaal programma nodig.

De meeste harde schijven zijn nu nog van het magnetische type zoals op de foto: de schijven draaien tegen hoge snelheid en een beweegbare lees/schrijfkop leest/schrijft de gegevens op de schijf.

Tegenwoordig worden meer en meer SSD's gebruikt (*Solid State Drive*). Ze hebben geen bewegende onderdelen meer (zoals een *flash*kaartje voor je fototoestel of een USB-stick) en zijn daarom veel sneller en minder kwetsbaar. Ze verslijten echter wel! De cellen van zo'n geheugen houden het gemiddeld slechts 10.000 schrijfacties vol... Ook de prijs is niet van de poes en SSD's worden nu vooral gebruikt in duurdere computers.

De grote fabrikanten werken al volop aan de opvolgers van de SSD die kleiner, goedkoper en nog veel sneller zullen zijn. Sommige van deze nieuwe technieken zullen al beschikbaar zijn in 2013! De huidige externe geheugens zoals magnetische schijven, diskettes, tapes en zelfs Cd's en Dvd's hebben dus hun beste tijd gehad!

John

Ik wil best iets doen voor de daklozen, maar ze zijn nooit thuis! (Lenny Clarke)

Verhalen/Inzendingen van onze leden

Beste vrienden en vriendinnen, ik denk dat het niet slecht is om, af en toe, eens een militair gebeuren onder uw aandacht te brengen zoals we dat reeds deden met de operaties van de FAF in Kongo. Ook dit verhaal is net iets te lang om het in één enkele De Wapper te brengen. In de volgende gaan we dus verder.

Lou

DE WAARHEID OVER DE BOMBARDEMENTEN VAN MALMEDY

Inleiding

Tijdens mijn opzoekingswerk, in voorbereiding van het eerbetoon aan Robby de Bruin en Roger Fagnoul, kwam ik toevallig in contact met Fredy Fagnoul (met één enkele d ...), de neef van Roger. Fredy is een welbekende opticien in Malmedy. Hij werd vrij snel "besmet" door het luchtvaartvirus en had de kans om regelmatig met Roger te vliegen tijdens zijn pilotenvorming. Thans heeft hij meer dan 2000 vliegreuren. Toen we elkaar onlangs terugzagen kwam het onderwerp van de Slag om de Ardennen ter sprake en meer bepaald het nieuwe "Centre historique Baugnez 44". Dit museum werd onlangs geopend ten zuiden van Malmedy en het is beslist een ommetje waard. Het werd opgericht op de plaats waar ruim honderd Amerikaanse krijgsgevangenen werden vermoord door de SS colonne van Peiper op 17 december 1944.

Fredy Fagnoul had het ook over de aanvallen die de toestellen van de US Army Air Force uitvoerden eind december 1944, terwijl er geen enkele Duitser aanwezig was in de stad. Hij vroeg me toen hoe zo iets had kunnen gebeuren. Een navigatiefout? Een fout in de planning bij de aanduiding van de doelwitten? Ik heb toen moeten toegeven dat ik niet op de hoogte was van alle details, maar dat ik niet zou nalaten hierover inlichtingen in te winnen. Op het internet vond ik de zendingsverslagen van de aanvallen van 23 en 25 december 1944. Ik vond echter niets over kerstnacht. Jules Jacob, die ook uit die streek afkomstig is, had me eerder al geholpen bij het opstellen van de biografie van Roger en dus besloot ik met hem contact op te nemen. Het was een gelukkige beslissing, want Jules kende perfect het onderwerp en het is dus het resultaat van zijn opzoekingswerk dat we vandaag publiceren.

Wij willen geenszins afbreuk doen aan de verdiensten van de geallieerde en Amerikaanse vliegers tijdens de Slag om de Ardennen. Generaal-majoor vlieger Roger Taymans heeft trouwens in zijn boek "Aspects aériens de la Bataille des Ardennes" duidelijk de doorslaggevende rol aangetoond van de luchtvaart voor het vervolg van de operaties in deze beslissende veldslag. Het verlies aan geallieerde vliegtuigen en dus de prijs die moest betaald worden, waren zeer hoog. Alleen al tijdens de periode van 23 tot 31 december 1944 gingen er 158 Amerikaanse toestellen verloren.

Toch denken we dat we er goed aan doen om de echte oorzaken van de bombardementen op Malmedy te ontsluiëren. Met dank aan Jules Jacob, die ons geholpen heeft om deze zoektocht naar de ware feiten tot een goed einde te brengen.

Vertaling: Eddy De Sutter

Voorwoord

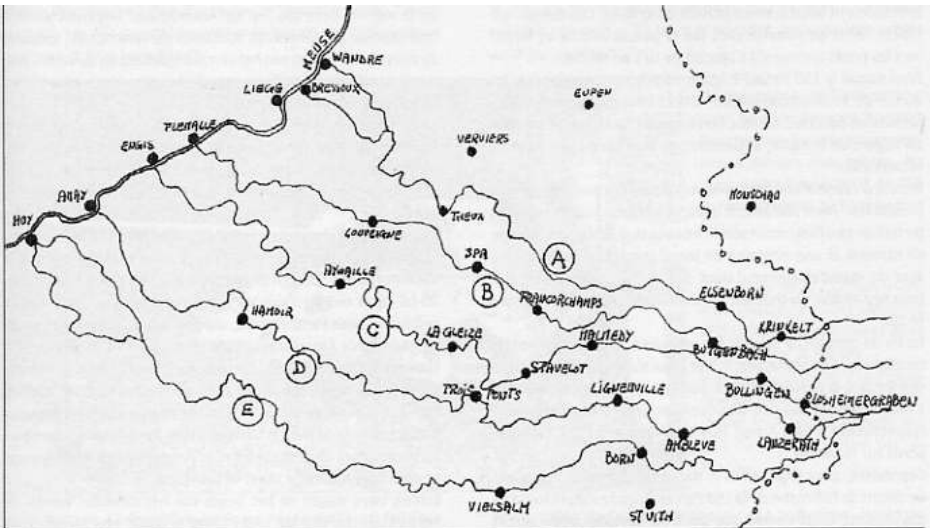
De Slag om de Ardennen... Laatste stuip trekking van Hitler. Laatste offensief van de Wehrmacht naar het Westen, bedoeld om Antwerpen te heroveren en de Geallieerde troepenmacht in twee te splitsen. De beste plaats was deze waar men dit het minst zou verwachten: de Ardennen.

Het plan is eenvoudig: zoals in 1940, een krachtig en snel offensief dat de Geallieerden zou verrassen. Na het doorbreken van de Amerikaanse frontlijn door de infanterie zouden de pantserdivisies door de bressen naar de Maas doorstoten om de onbeschadigde bruggen van Hoeselt en Wandre te bezetten en aldus te kunnen oprukken naar Antwerpen.

Om dit plan tot een goed einde te brengen moeten een aantal voorwaarden vervuld worden: totale verrassing en slechte weersomstandigheden die de geallieerde vliegtuigen aan de grond moet houden. Inderdaad, de Luftwaffe heeft geen luchtoverwicht en is niet meer in staat om deze operatie te steunen.

Ook moeten voldoende troepen, pantserdivisies e.d. verzameld worden om een belangrijk numeriek overwicht te bekomen. Daarom zullen de Duitsers in het grootste geheim 25 divisies samen brengen achter hun Westwall, in de omgeving van Monschau en Vianden.

Na grondige studie van het terrein, worden vijf Rollbahnen (trajecten) weerhouden voor de eerste aanvalsgolf van de twee gepantserde divisies van het 1ste Panzerkorps (zie schema). De drie rechtse trajecten worden toegewezen aan de 12 SS-Panzer Division en de twee linkse aan de 1 SS-Panzer Division.



Les itinéraires du 1er Panzerkorps.
De trajecten van het 1ste Panzerkorps.

Aangezien een tegenaanval van de Amerikaanse eenheden in de regio van Elsenborn de Duitse eenheden die het meest noordelijk traject nemen (Rollbahnen A en B) kan afremmen of tot stilstand brengen wordt aan de eenheden die het centraal traject nemen (Rollbahnen C en D) de voornaamste inspanning en de meeste pantsers toegevoerd. Malmedy bevindt zich op het traject van Rollbahn C.

Elke eenheid krijgt meerdere Kampfgruppen (gevechtsgroepen) die bestaan uit specifiek getrainde detachementen met als opdracht een opening te creëren voor het gros van de Divisie en de doorgang naar de Maas te forceren. Deze Kampfgruppen vormen een formidabel gevechtspotentieel van duizenden soldaten voorzien van de meest moderne uitrusting. Hun voornaamste kwaliteiten zijn hun beweeglijkheid en hun vuurkracht.

Het offensief begint in de morgen van 16 december en mede door de geheime voorbereiding zijn de Amerikanen totaal verrast. Zoals reeds gezegd bevindt Malmedy zich op Rollbahn C die toegekend is aan de 12 SS-Panzer Division. Maar deze zullen nooit de stad bereiken dank zij de fanatieke weerstand van de Amerikanen uit de regio van Elsenborn. Nochtans zal er spoedig een andere dreiging opduiken voor dit klein Ardeens stadje...

De verovering van de onbeschadigde bruggen over de Maas was uiterst belangrijk voor het succes van het Duits offensief. Daarom werd beslist een speciale eenheid te creëren om deze opdracht uit te voeren. Deze zou "op zijn Amerikaans" uitgerust worden met speciaal geselecteerde militairen die Amerikaans spraken. Ze zou gebruik maken van het verrassingseffect en de verwarring na de eerste doorbraak en naar de bruggen doorstoten alsof het GI's op terugtocht waren.

Zo ontstond de 150 Panzer-Brigade met aan het hoofd SS Sturmbahnführer Otto Skorzeny, gespecialiseerd in delicate opdrachten zoals de ontvoeringen van Mussolini en de Regent van Hongarije, en goed bekend bij de geallieerde inlichtingendiensten.

Maar het oprichten van een dergelijke eenheid is niet probleemloos. Zo werden slechts een 150-tal mensen gevonden die Amerikaans spraken en behalve een 15-tal camions en een 20-tal jeeps zou men zich verplicht zien om Duits materiaal te gebruiken, zoals Panthertanks, die gecamoufleerd werden zodat ze leken op de Amerikaanse Tank Destroyer M 10 tankjager.

Uiteindelijk werd de brigade georganiseerd in drie gevechtsgroepen: Kampfgruppen X, Y en Z die slechts in actie zouden komen nadat de eerste doorbraak de Fagnes zou bereiken. Op dat ogenblik zouden zij infiltreren in het Amerikaans dispositief en doorstoten, respectievelijk naar Amay, Hoei en Andenne om er de bruggen over de Maas te bezetten.

Echter, twee dagen na het begin van het offensief waren de vertrekpunten van de 150 Panzer-Brigade nog steeds niet bereikt, zodat beslist werd om deze drie Kampfgruppen samen te smelten en in te zetten als een normale gevechtseenheid. Zij kreeg de opdracht om Malmedy in te nemen teneinde de 12 SS Panzer-Division te ontlasten die vast zat vóór Elsenborn alsook de Kampfgruppe Peiper die langs achter bedreigd werd werd te Stavelot en in moeilijkheden was aan de Amblève en de Lienne.

In de veronderstelling dat de stad slechts zwak zal verdedigd worden, is Skorzeny van oordeel dat de inname slechts een formaliteit zal zijn en hij lanceert zijn aanval in de morgen van 21 december.

Malmedy had echter de versterking gekregen van het 117th Regiment van de 30th Infantry Division alsook van het 118th Field Artillery Battalion. Diezelfde dag zouden ook nog een gevechtsgroep van twee bataljons van 120th Infantry Regiment de verdediging van de stad komen versterken. Deze troepen voegden zich bij deze die reeds in Malmedy waren, namelijk B Company van het 291st Engineer Combat Battalion, 900 Noren van het 99th Separate Infantry Battalion, alsook een gepantserd infanterie bataljon, een bataljon antitank en een batterij luchtafweergeschut. Goed opgesteld achter de spoorweg zijn de Amerikanen nu klaar om de stad te verdedigen...

De Duitse aanval begint op 21 december om 3 uur in de morgen. De Kampfgruppe Y komt van Baugnez, het zuidoosten, Kampfgruppe X van Falize, het zuidwesten. Van zodra zij opgemerkt worden, botsen zij op hevige Amerikaans artillerie, ontplooid op de heuvels ten noorden van de stad. Voor de eerste maal in Europa gebruikt de US artillerie een nieuw geheim ontstekingsmechanisme op de granaten: de Variable Time Fuse. Het resultaat is schrikwekkend! De granaten ontploffen in vlucht op enige meters van de grond. Tientallen grenadiers worden weggemaaid en zelfs de inzittenden van de halftracks werden niet gespaard.

Ondanks de hevige verliezen aan de dijk van de spoorweg en aan de Warche houden de Duitsers stand in het westen maar in het Oosten trekt de Kampfgruppe Y zich verslagen terug. In het begin van de voormiddag zou Skorzeny de totale terugtocht bevelen. Zij laten honderden gesneuvelden achter en al hun pantsers. Nooit zullen de Duitsers Malmedy nog bedreigen. Nochtans zullen we zien dat de aanvallen van Skorzeny rampzalige gevolgen zullen hebben voor de stad.

De dag nadien, op 22 december, doet de Kampfgruppe Y vanuit Baugnez een tweede poging, opnieuw zonder enig succes. Na twee mislukkingen trekt de 150 Panzer-Brigade zich definitief terug.

Lt Kol VI b.d. Jules Jacob
Vertaald door Wilfried De Brouwer

Tower to aircraft talk

Tower: 'Eastern 702, cleared for takeoff, contact Departure on frequency 124.7'

Eastern 702: 'Tower, Eastern 702 switching to Departure. By the way, after we lifted off we saw some kind of dead animal on the far end of the runway.'

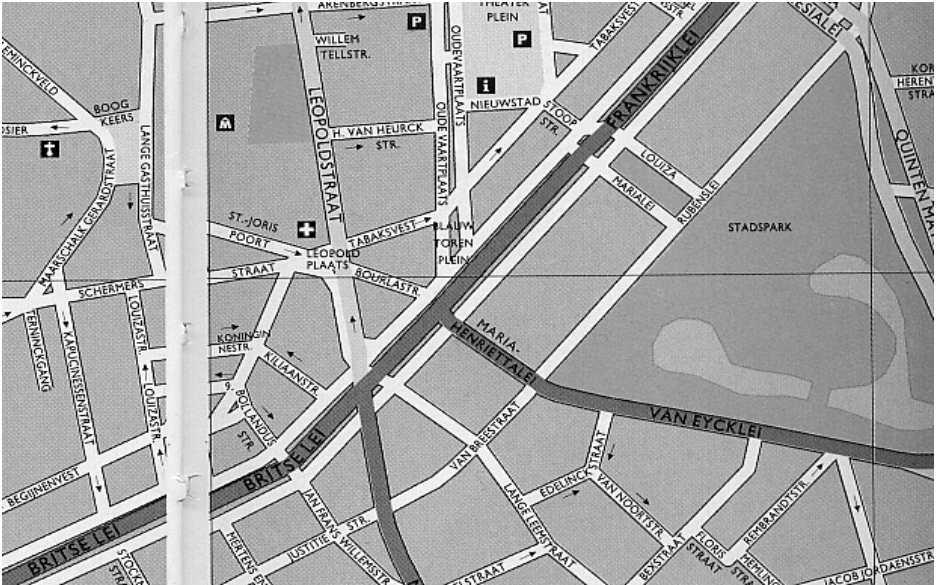
Tower: 'Continental 635, cleared for takeoff behind Eastern 702, contact Departure on frequency 124.7.. Did you copy that report from Eastern 702?'

BR Continental 635: 'Continental 635, cleared for takeoff, roger; and yes, we copied Eastern.... we've already notified our caterers.'

A DC-10 had come in a little hot and thus had an exceedingly long roll out after touching down. San Jose Tower Noted: 'American 751, make a hard right turn at the end of the runway, if you are able. If you are not able, take the Guadeloupe exit off Highway 101, make a right at the lights and return to the airport.'

Toeristisch-recreatieve Informatie

HET ANTWERPS STRAATNAMENBOEK



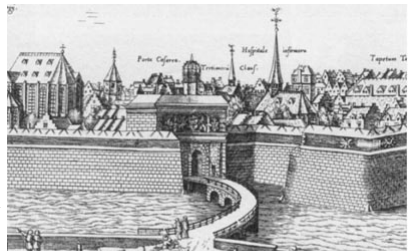
KORTE EN LANGE GASTHUISSTRAAT, rue de l' Hôpital

Het veld hier hiet in den Latijnschen akt van 1231 *Alnetum*, d.i. ter Elst (of Elzenveld?). Het werd toen gegeven aan het O.L.V. Gasthuis dat er zich vestigen kwam, daar het bij O.L.V. Kerk geen ruimte genoeg had. De straat er henen wordt de *Gasthuisstrate*, die na 1300 vlug volbouwd geraakt. De *Korte Gasthuisstraat* heet, minstens sinds 1375, *Gasthuysstegher* of *Gasthuysstege*.

Door *Gasthuis* dient verstaan oorspronkelijk een *tijdelijk* verblijfshuis (gasten) voor alle soort nooddruftigen; daartegenover staat het *Godshuis* waar men rekent in te blijven voor het leven, tot de *Godsreysse*.

SINT JORISPOORTSTRAAT EN SINT JORISVEST, nu Sint Jorispoort

De poort die in 1314 achter de kapel van St. Joris gebouwd werd, heet van af haar opbouw St. Jorispoort. Een St. Joris te paard was er op afgebeeld. Die straat stond in de huidige Schermersstraat en de Mechelse baan, waar ze doortocht toe gaf, leidde recht naar het Mechelse plein en het Vlemincxveld. De Keizerspoort van 1543 verwekte onze straat, die sindsdien westwaarts zeer is verbreed geworden.



Een mooi voorbeeld van Noord-Italiaanse renaissance: de Sint-Jorispoort (1557). Enkele jaren geleden werd een tunnel dwars doorheen de façade gegraven.

De vest is van 1314. In 1330 (Testament Nichoele, O.L.V. Archief) hiet het hier “ane die nieuwe veste bi der nonnen”; die nonnen waren de Victorinnen van St. Margrietendale op Philipsveld (Park), de eerste vrouwelijke kloostergemeente te Antwerpen (1279).

Van de kapel van St. Joris vernemen we rond 1300. Stond zij in verband met de gilde der voetboogschutters? St. Joris was patroon der ridders en later der voetboogschutters. Van dezen held der *Leganda Aurea* vertelden de *Annales Coloniensis* hoe hij bij den slag van Dorylea met een macht van ridders in de lucht verscheen, alle op witte paarden gezeten en met schilden waarop een groot rood kruis op witten grond. Rijkaart Leeuwenhart, die een wijl op onze burcht vertoefde, stelde zijn leger onder St. Joris’ patroonschap. In de XIIIe eeuw wordt St. Joris de patroon van Engeland.

LEOPOLDBRUG, LEOPOLDPLAATS, LEOPOLDSTRAAT

Op voorstel van schepen Van Kuyck, wordt in Collegezitting van 25 Jan. 1902, aan de brug van den Ijzerenweg, ter hoogte van de *Leopoldslei* (nu Belgiëlei) de benaming Leopoldbrug – Pont Léopold gegeven.

De *Leopoldstraat* aan de Gasthuisbeemden bekomt hare benaming in 1832 ter eere van den eersten Koning der Belgen. Leopold, prins van Saksen-Coburg-Gotha, geboren op het slot Saalfeld bij Coburg op 16 Dec. 1790. Tot Koning gekozen door het Belgisch Nationaal Congres. Hij legde op 21 Juli 1831 te Brussel den eed van getrouwheid af aan de Grondwet. Overleden te Laeken op 10 Dec. 1865.



De *Leopoldplaats* hiet vroeger St. Jorisplein. Ze kreeg haar nieuwen naam, met het standbeeld des konings waarrond zulke vinnige polemieken waren geweest, op 20 Juli 1873

TABAKSVEST

Wordt niet vermeld in het boek en zou dus moeten dateren van na 1926. Hoe de straat daarvoor heette is mij dus ook niet bekend.

BOURLASTRAAT

Deze straat is geopend op de gronden der afgebroken Spaansche vestingen; zij ontving hare benaming in de jaren 1869-'69, waarmede het gemeentebestuur hulde bracht aan Bruno Bourla, stadsbouwmeester. (Geboren te Parijs, op 19 Dec. 1783)

Het is volgens de tekening van bouwmeester Bourla, dat de Fransche Schouwburg in 1829 werd opgericht op de plaats der oude Tapijtenhalle (Tapissierspand). De St. Laurentiuskerk, welke Carnot met andere gebouwen dier wijk vernietigd had tot verdediging van de plaats, werd door Bourla herbouwd; hij bestuurde ook de werken van het Kattendijkdok; nam ontslag in 1862 en overleed te Antwerpen op 31 Dec. 1866.

BLAUWTORENPLEIN

Zie Tabaksvest.

OUDE VAARTPLAATS, OUDE VAARTSTRAAT

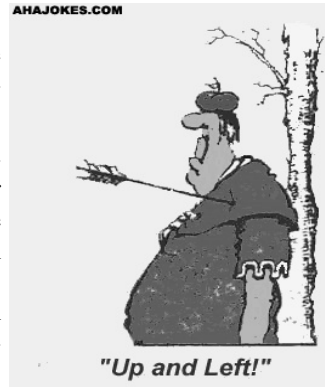
In 1843 wordt de *Vuilrui* herdoopt in *Oude Vaartplaats* en op 29 Okt. 1920 wordt de *Vaartstraat* herdoopt in *Oude Vaartstraat* naar de *Oude Vaert*.

De vaart waarvan hier sprake is de Herentalsche vaart (*Zie Lange Herentalsche straat*). Het gedeelte dat zijn naam aan deze plaats gaf, werd gegraven in 1490 (Blauwe Toren naar de Meir). Het opperste, van Blauwe Toren tot graanmarkt hiet in de XVIIe eeuw reeds *vuyl ruy*, zoals het er nog heet in de volksmond evenals *Vogelenmarkt*, de meest bekenden straatnaam van Antwerpen en tevens den officiëel minst bekenden.

WILLEM TELLSTRAAT

Op het terrein der oude Schuttershoven, waar zich in de XIXe eeuw gevestigd had, de heropgerichte Schuttersgilde *Willem Tell*.

Willem Tell was in de mode gekomen met het romantisme (Schiller, 1805); het is de legendarische held der Zwitsersche onafhankelijkheid uit het begin der XIVe eeuw. Hij wordt tevens de held der schutters om zijn bekende vaardigheid met den boog, te meer daar hij als vrijheidsheld in het begin der XIXe eeuw best dienen kon ter vervanging van den ouderwetschen St. Sebastiaan.



NIEUWSTAD

Op den grond tusschen de Oude Vaartplaats en de St. Jorisvest, werd in de eerste helft der XIXe eeuw, door een zekeren Beukelaer een eerste werkmanskazerne gebouwd van niet min dan 9 woonsten, die de *Colonie* hiet bij de menschen en door den eigenaar *Nieuwstad* werd gedoopt, een beetje naar de philanthropische Fransche dromerijen destijds.

Maar de eigenaar van de *Nieuwstad* ging failliet in 1842 en de bouw werd gekocht door M. Hickendorf. De erfenis Hickendorf werd verkaveld en verkocht in 1871, nadat de stad geweigerd had de Nieuwstad in blok over te nemen.

In 1893 kocht echter de stad van de *Société anversoise pour la construction de maisons*, niet alleen de Nieuwstad, maar ook den naburigen *poternegang*. De Nieuwstad bestond toen nog uit 82 woningen, waarvan de meeste beschreven werden als “de vieilles et malsaines mesures”. De totale prijs was 155.000 fr. De straat welke er heden doorloopt werd besloten in 1896. Haar naam *Nieuwstad* werd eerst officiëel bij Collegiaal besluit van 19 Aug. 1904.

Lou

Allerlei

Telegrammen 15 november

KVVOO

Sire, Mevrouw,

Samengekomen ter gelegenheid van Koningsdag bieden de Officieren van KVVOO/ Antwerpen aan hunne Majesteiten de Koning en de Koningin de verzekering aan van hun blijvende gehechtheid en trouw.

Voor GenMaj b.d. J. SCHELLEMANS, voorzitter, Maj VI b.d. J. VINGERHOETS, secretaris.

PALEIS

Generaal,

De blijken van trouw aan de dynastie die u de Vorsten betuigde naar aanleiding van het Feest van de Koning, hebben hen zeer getroffen.

De Koning en de Koningin gelasten mij met de eer om u, evenals al diegenen waarvan u de tolk was, van harte te danken voor deze warme uiting van sympathie en aanhankelijkheid aan het land en het Vorstenhuis.

Met bijzondere hoogachting,

Generaal Jef Van den put, Hoofd van het Militair Huis van de Koning.

VOLMACHT

Ondergetekende (Naam en Voornaam):

.....

Wonende te (Straat, nummer, bus, postcode, Woonplaats):

.....

Geeft hierbij volmacht aan (Naam en Voornaam):

.....

Om mij te vertegenwoordigen op de Algemene Vergadering van KVVOO die plaatsgrijpt op 6 maart 2012 te Brasschaat.

(handtekening)

NB:

1. De handtekening dateren en laten voorafgaan door "Goed voor volmacht".
2. Meegeven aan een ander lid of tijdig opsturen naar de secretaris.

Belgische Krijgsmacht

UV

DIE WAPPIER

TWEEMAANDELIJKS TIJDSCHRIFT

Februari - Maart 2012

Verantwoordelijke uitgever en
afzender:

Jan VINGERHOETS
Planeetstraat 34 Bus 3
2500 Lier

Tel.: 03/4806101

E-mail: jan.vingerhoets@skynet.be

Redactie:

Leo VRANCKX
Buizegemlei 66
2650 EDEGEM

Tel.: 03/4572446

E-mail: leo.vranckx@skynet.be