

DE WAPPER



KONINKLIJKE EN VADERLANDSLIEVENDE VERENIGING VAN OPRUSTGESTELDE OFFICIEREN VZW

Zetel: Militair Kwartier West, 2930 Brasschaat

Web – site: <http://www.kvvo0-antwerpen.be/>

E-mail: info@kvvo0-antwerpen.be

Rek Nr : IBAN: BE47 9799 9716 7580 BIC: ARSPBE22

KVVOO Eeuwfeestlaan 96, 2500 Lier

Tf Schatbewaarder: 03 4801986

Tf KVVOO Uitstappen (open 2 uur vóór vertrek): +32 484542037

Jaargang 12 Nr 3

Agenda

Schrijf tijdig in! Betalingen die na de Laatste Betalings Datum (LBD) toekomen worden niet in aanmerking genomen. Voor gewone activiteiten geldt de betaling aan de schatbewaarder als inschrijving. Voor gratis activiteiten liefst inschrijven via de site KVVVO of bij de secretaris (Jan Vingerhoets). Tf 03 4806101.

When?	Activiteit	Prijs	LBD
Woe 22 Jun	Uitstap naar Halle. Details Blz. 9. Org: Frans De Laet. Tf. 03 4402891.	42	10 Jun
Vrij 15 Jul	Wereldsandsfestival Schoten. Details Blz. 6. Org: John Schellemans. Tf. 03 2889558.	18	1 Jun
Maan 25 Jul	Scheldetocht met KVEO. Details Blz. 4. Org: John Schellemans. Tf. 03 2889558.	50	12 Jul
Don 18 Aug	Fiets-en wandeltocht. Details Blz. 4. Org: Fiets Walter Celis. Tf. 03 4570410. Wandel:John Schellemans.	30 *	9 Aug **
26 Sep - 5 Okt	Reis Portugal. Org. Mil Leys. Tf. 03 2954060.		
Opgelet	* Enkel voor wie aan de maaltijd deelneemt. ** Iedereen.		

In dit

Nummer...



Agenda	2
Het woordje van de voorzitter	3
Toekomstige activiteiten	4
Mededelingen	6
Computerhoekje	7
Toeristisch-Recreatieve Informatie	8
Antwerpse straatnamen	8
Inzendingen van leden	11
Dagboek van een FAF piloot	11
Overlevingspensioen	14
Casimir-Erasme Coquilhat	15
Allerlei	17

Het woordje van de voorzitter

Beste KVVOO-ers,

't Is maar te hopen dat deze warme lente geen voorbode is van een koude of een natte zomer! Want het gros van onze activiteiten komt eraan en het zou spijtig zijn als die (letterlijk) in het water zouden vallen...

En toch staan onze activiteiten in juli en augustus in het teken van water!

In juli organiseren we een boottocht samen met onze collega's uit Nederland. We varen op de Schelde van Temse naar Dendermonde (en terug) met een schip waarop plaats is voor 300 man! Deze overcapaciteit heeft ons ertoe gebracht om voor deze tocht ook familie en vrienden van onze leden uit te nodigen. Eerlijk gezegd spelen hierbij eveneens financiële overwegingen een rol: als we met minder dan 100 deelnemers zijn doen we verlies en zal onze kas moeten aangesproken worden... Zijn we met meer, dan kan er misschien wel een extraatje af. Dus: allen daarheen!

In augustus gaan we wandelen en fietsen in de pittoreske streek van Bornem (Weert), waar we een maand voordien zijn voorbij gevaren. De vorige jaren waren de wandelaars en de fietsers nogal "gedefaseerd": de wandeling duurde 2 uur, de fietstocht 4 uur... Dit willen we nu in evenwicht brengen: de fietsers zullen zich beperken tot 3 uur - wat het fietsen een beetje gemakkelijker en misschien aantrekkelijker maakt - en de wandelaars zullen hun wandeling koppelen aan een museumbezoek. Zo hopen we (ongeveer) samen de eindmeet te bereiken.

Eén ding is zeker: het wordt zowel in juli als in augustus in ieder geval gezellig!

John

P.S.: Wegens verlof van onze drukker zal de volgende Wapper vroeger gedrukt worden en een week vroeger in uw bus vallen.

Toekomstige Activiteiten

Boottocht met KVEO

Dit jaar is het weer onze beurt om een gezamenlijke activiteit met KVEO te organiseren. Op maandag 25 juli 2011 zullen we samen met onze Nederlandse vrienden een boottocht maken door het natuurgebied van de Beneden-Schelde, met vertrek en aankomst in Temse. We varen met de Verdi, een driedeks passagiersschip met een capaciteit tot 300 plaatsen...



Vaarprogramma

-11.00 uur: inscheping op de Wilfortkaai te Temse. Er is voldoende parkeermogelijkheid vlakbij!

-11.00 - 13.00 uur: We vertrekken stroomopwaarts tot ongeveer ter hoogte van Dendermonde, langs Weert, Tielrode, Hamme-Driegoten, Bornem en Baasrode.

P.S.: Onze fiets/wandeltocht in augustus vertrekt vanuit Weert!

- Onderweg wordt een BBQ geserveerd met 4 soorten vlees, een uitgebreide saladbar en verse broodjes.

-13.00 - 15.00 uur: terugvaart tot Temse.

-15.00 - 16.00 uur: We varen nog even door naar Hingene en Steendorp.

-16.00 uur: ontscheping te Temse.

Opgelet! Op deze tocht mogen ten uitzonderlijke titel familieleden en vrienden van onze leden deelnemen (inschrijving door het lid!).

Prijs: 50 € pp voor vaart en BBQ (dranken niet inbegrepen).

LBD: 12 juli.

Eigen vervoer!

FIETS- en WANDELTOCHT op 18 augustus 2011. Eerste gegevens.

Fietstocht

"De beslissing van het bestuur in acht nemend beloof ik de fietstocht te beperken tot ± 3 uren peddelen (één plas-en drankpauze inbegrepen!)"

Vertrek : 14.00 uur (stipt) vanaf de parking rechtover de kerk van WEERT.

Dit jaar veranderen we weer eens van regio : we fietsen in één van de mooie gebieden die Klein -Brabant ons te bieden heeft. Het gezellige dorpje WEERT (deelgemeente van Bornem) ligt ingesloten tussen de huidige Schelde en de Oude Schelde. De beide rivierbeddingen raken elkaar net niet aan de Scheldebrug Bornem-Temse, ter hoogte van het Sas van Coloma.



WEERT maakte gedurende eeuwen een uniek fenomeen mee. De Schelde baande zich langzaam maar zeker een andere weg rond het dorpje. Wat vandaag overblijft is een "nieuw" en "oud" deel van de stroom. Aan dat fenomeen heeft het plaatsje aan de Schelde ook zijn naam te danken. De Oudnederlandse woorden 'wert, 'wart' en 'woert' hadden immers als betekenis 'een stuk land aan of in het water gelegen'.

De streek rond WEERT leefde jaren van de mandenmakerij. Het telen van zogenaamde wissel of wijmen is een echte streekactiviteit. Het zijn eigenlijk twijgen van verschillende soorten wilgen die in de waterrijke gebieden rondom WEERT vlot groeien. De twijgjes worden in het najaar gekapt, waarna ze bewerkt en verwerkt kunnen worden tot manden.

Op 150 meter van ons vertrekpunt ligt het "Vlechtmuseum De Zilverreiger", gewijd aan oude ambachten zoals de visserij op de Schelde, kuiperij, vlasbewerking, klompenmakerij maar de mandenmakerij staat centraal.

De leden die op de Algemene Vergadering vroegen om te vertrekken in de buurt van een fietsverhuur, krijgen de gelegenheid een fiets te huren in "De Zilverreiger". Het zijn allemaal nieuwe dames-en herenfietsen met 7 versnellingen, zelfs tandems (ook elektrische!) zijn beschikbaar. Prijs voor de gewone fietsen is 5€, de tandems gaan van 15€ tot 20€. Er dient wel ook een waarborg betaald te worden (Max 25 €). Reserveren kan op het nummer 03/8890603. Zij die fietsen huren moeten wel rekening houden met het vertrekken en zich dus op tijd aanbieden om de nodige formaliteiten te vervullen.

Waarom de inwoners van WEERT de spotnaam "slijkneuzen" kregen en meer details over de reisroute verklap ik in de volgende De Wapper.

Walter

Wandeltocht

De wandelaars vertrekken op dezelfde plaats als de fietsers voor een tocht van een 5-tal kilometer (het "Stiltepad"). Ze brengen ook een(facultatief) bezoek aan het "Vlechtmuseum de Zilverreiger" (Scheldestraat 18 te Weert - Inkom: 1,50 € ter plaatse te betalen door de deelnemers)

Maaltijd

Zoals steeds wordt na de inspanningen een maaltijd georganiseerd, waaraan de deelname uiteraard facultatief is. Onze keuze viel op restaurant "'t Veerhuis", Binnendijkstraat 5 te Weert. Het menu voor augustus lag nog niet vast en verschijnt in de volgende De Wapper.

Prijs: Fiets- en wandeltocht gratis, 30 € voor de maaltijd (dranken niet inbegrepen).

LBD: 09 augustus; gelieve ook in te schrijven als u niet deelneemt aan de maaltijd!

John

53° Werelddansfestival van Schoten

Onze deelname aan het jaarlijkse dansfestival van Schoten begint stilaan een traditie te worden... Dit jaar gaat het festival door van 8 tot 15 juli. Wij zullen kaarten bestellen voor de galavoorstelling op vrijdag 15 juli om 20.00 uur, die gevolgd wordt door een "wereldfuij" met een DJ.

Sinds vorig jaar gaat het festival door in een multifunctionele tent.

Dit jaar zijn er groepen uit Bulgarije, Jakoetië, Paaseiland, Spanje, Venezuela, Zuid-Afrika en natuurlijk België te gast.

Wij weten uit ervaring dat we onze bestelling zeer vroeg moeten indienen willen we nog goede plaatsen kunnen bekomen. Gelieve daarom zo snel mogelijk uw kaarten te reserveren.

Prijs: 18 €

LBD: 01 juni (Is functie van het begin van de verkoop van de tickets door de organisatoren - kan dus eventueel aangepast worden).

Mededelingen

Necrologie

12/02/2011: Cdt b.d. José Jeanmenne (°1933)

24/02/2011: LtKol b.d. Pol Thomas (°1914)

24/02/2011: Cdt b.d. Jacques Wuidart (°1925)

08/03/2011: Cdt b.d. René Moreau (°1926)

20/03/2011: LtKol VI b.d. Gaston Burm (°1932)

06/05/2011: Cdt b.d. Philemon Eeckhout (°1934)

Gala Diner-Dansant van M&M op 17 juni 2011



Zoals elke jaar nodigt Mars&Mercurius Antwerpen ons uit op hun jaarlijkse Gala Diner-Dansant die dit jaar doorgaat op vrijdag 17 juni 2011 vanaf 19.00 uur in het Hof van Nazareth te Lier (Nazarethdreef 101).

De Heer Lafortune en zijn team zullen de deelnemers voor de zesde maal vergasten op een gastronomische maaltijd in een prachtige omgeving. Een aanrader dus voor mensen die houden van een culinair hoogstandje gekoppeld aan het nodige dansplezier en het weerzien van vrienden en kennissen.

Indien U wenst in te schrijven, verstuur dan een e-mailtje aan de penningmeester van M&M (jan.leniere@telenet.be) samen met een storting van 65 euro per persoon op rekening 220-0373200-77 van M&M Antwerpen

voor 03 juni 2011. Deze prijs is een all in formule van 19.00 uur tot 03.00 uur 's morgens. Leden die geen e-mail hebben kunnen onze secretaris contacteren die het nodige zal doen om u in te schrijven.

Voor de KVVVOO-ers wordt in principe (als er voldoende inschrijvingen zijn) een aparte tafel gereserveerd. Vermeld in uw mailtje en/of uw overschrijving "Tafel KVVVOO" voor een plaats aan deze gereserveerde tafel.

Kledij: de heren worden verwacht in gala (spencer of klein blauw) of smoking en de dames zoals gebruikelijk in gepaste avond- of cocktailkledij.

Computerhoekje

Back-ups maken

Ik heb het zelf ook meegemaakt: harde schijf plots "gecrasht" en alle gegevens kwijt. En natuurlijk geen deftige back-up gemaakt, want "zoiets zal bij mij nooit gebeuren"... Moraal: toch maar best een back-up maken!

Er zijn twee benaderingen mogelijk: back-up van de volledige harde schijf, of "*Image*" of een gedeeltelijke back-up van bestanden die men zelf kiest.

Een volledige back-up maak je op een (tweede) interne of een externe harde schijf. Hiermee wordt de volledige inhoud van de PC gekopieerd ook de systeembestanden). Bij het terugplaatsen krijgt men een identieke kopie (een *image*) van *alle* bestanden op het ogenblik van de back-up. Wie Windows 7 heeft kan zo'n back-up gemakkelijk aanmaken: er is een programma in het systeem geïntegreerd (ga naar "Configuratiescherm" en kies het onderdeel "Back-up maken en terugzetten"). Wie nog geen Windows 7 gebruikt kan zich hiervoor een professioneel programma aanschaffen (bvb. van *Paragon*, *Acronis*,...). Maar er bestaan ook gratis programma's (zie bvb. op www.gratissoftware.nu/gratis-backup-software.php); sommige kunnen echter geen "*image*" maken, dus enkel een back-up van bestanden.

Bij het maken van een volledige back-up moet men ook een herstelschijf maken waarmee men bij de fatale crash de PC terug aan de gang krijgt om daarna alles terug te kunnen zetten. Bij uitvoering van de verschillende stappen van zo'n "*image back-up*" wordt daar op gewezen en toont men ook hoe men die kan maken.

De meesten onder ons hebben misschien geen volledige back-up nodig. Bij nieuwe computers wordt bijna altijd een herstelschijf geleverd, die in geval van panne de PC terug in zijn oorspronkelijke toestand kan herstellen. Het volstaat dan een back-up te maken van bestanden die later werden bijgemaakt: persoonlijke documenten, foto's en video's, de intussen aangelegde lijst van internetfavorieten en ook e-mails en adresboek.

Men kan die bestanden bewaren op een tweede harde schijf, of, als de omvang niet te groot is, op een DVD of op een USB-stick. Men kan zijn back-up zelfs bewaren op het internet (kijk bvb. eens op www.dropbox.com waar je gratis 2 GB ruimte krijgt)!

Men kan de operatie uiteraard gemakkelijk uitvoeren met de bovenvermelde programma's. Maar men kan ook het heft in eigen hand nemen en via "knippen" en "plakken" de gegevens verplaatsen (of ze op een DVD branden). Hiervoor moet men wel weten waar al die bestanden opgeslagen zijn! Het terugvinden van de persoonlijke bestanden zal wel geen probleem zijn, maar het kan wat moeilijker worden om de bestanden van de browser (internetfavorieten) en van het e-mailprogramma (e-mails en adressen) terug te vinden.

Diegenen die Firefox en/of Thunderbird gebruiken kunnen dit gemakkelijk oplossen: ze kunnen op <http://mozbackup.jasnapaka.com> het (gratis) programma *MozBackup* downloaden en installeren. Hiermee kunnen ze zonder problemen een back-up maken van alle gegevens van hun browser en/of e-mailprogramma en deze - indien nodig - ook terugzetten.

De internetfavorieten terugvinden valt ook nogal mee: je vindt ze in C:\Documents & Settings\inlognaam\Favorieten (bij Windows XP) of C:\Gebruikers\inlognaam\Favorieten (bij Vista en W7).

Maar voor de e-mails wordt het ingewikkeld. Naargelang welk programma je gebruikt vindt je de gegevens op een andere plaats terug. Het wordt wat veel om alles hier in detail te publiceren. Ik verwijs u daarom naar een Nederlandse website, waar u alle gegevens kunt vinden - en bovendien nog veel meer wetenswaardigheden over computers: www.schoonepc.nl/install/backup.html.

John

Toeristisch-recreatieve Informatie

ANTWERPSE STRAATNAMEN

BOUWMEESTERSTRAAT, rue des Architectes

Alweer een van die straten die op de vrijgekomen gronden na afbraak van het Kasteel, en gelegen rond het museum, genaamd werden naar de voornaamste kunstvakken (19 Mei 1867).

TOLSTRAAT, rue du péage

Idem als hierboven. De naam herinnert aan de *Scheldetol*.

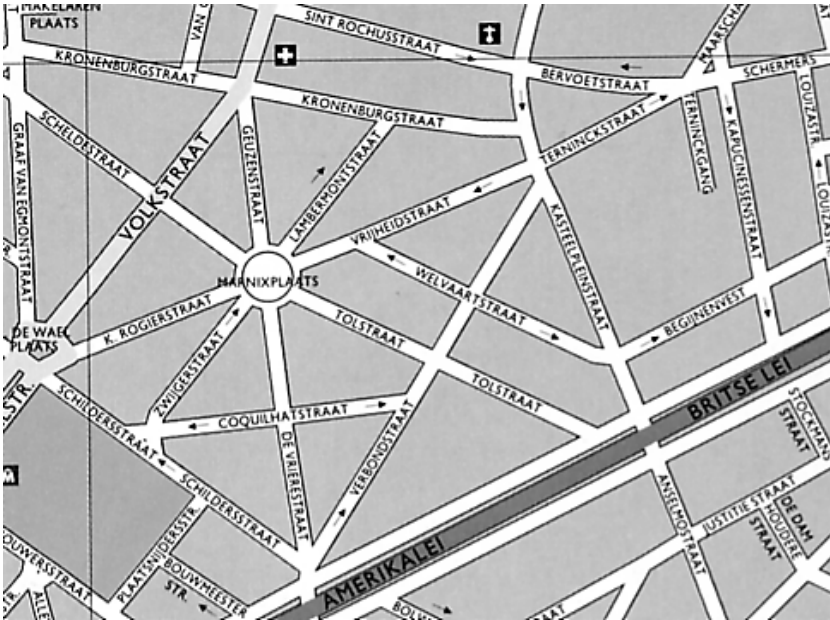
VRIJHEIDSTRAAT, rue de la liberté en WELVAARTSTRAAT, rue du bien-être

Idem.

Zoals ik reeds eerder liet verstaan geeft dit alweer een idee van hoe groot het bereik van dit Zuidkasteel wel was.



De synagoge in de Bouwmeesterstraat



BEGIJNENSTRAAT en BEGIJNENVEST

N.v.d.r. De straat staat niet op het plannetje maar is de verlenging van de Kasteelpleinstraat naar het noorden, tussen de St Rochusstraat en de Bervoetstraat.

De *Beghinenstrate* is reeds een oude straat in 1374. Ze moet zeker bestaan hebben, en wellicht haar zelfden naam hebben gehad in 1298-1300, vermits men in die jaren om reden der straat een doorgang naar de nieuwe wallen voorziet; geen grote poort echter, want de straat is slechts een bijweg naast den hoofdweg *Kammerstraat-St Jorispoort*, maar toch een doorgang die 't *Beghynhol* heet. Die bijweg loopt langs het Begijnhof naar de *Losane*.

Dat begijnhof heet hof Sion, en lag rustig in de velden van het Kiel, waar het naast de opbloeiende stad was gesticht, waarschijnlijk reeds vóór 1240.

Het werd afgestookt in 1542 bij de bedreiging van Merten van Rossum. De puinen werden nooit opgetrokken. Een nieuw begijnhof werd opgebouwd binnen de stad bij de Roode poort, waar het thans nog is. Maar de straatnaam blijft een trouwe herinnering aan de eerste drie eeuwen bestaan.

SINT ROCHUSSTRAAT

Deze wegenis langs de vest heeft eerst laattijdig haar naam van straat verworven. Het hiet hier *bij St Rochusgasthuis* of ook nog wel *Lepelstraat*, waar de straat als de voortzetting van is. In 1504 spreekt men van "de kapel van het H. Kruis in de Lepelstraat die men St Rochusgasthuis heet".



De Fransche pelgrim Rochus die in de Italiaanse gasthuizen de pestzieken ging verzorgen, tot hij er zelf van aangetast was, stierf te Montpellier rond 1337. Zijne miraculeuze genezing, met de wonderen daarbij verteld, als van den hond gods, die hem dagelijks brood bracht in de eenzaamheid waar hij genezing of dood verbeiden ging, maakte hem weldra tot patroon tegen de pest. De devotie verspreidde zich na de verheffing zijner relikwieën te Arles in 1372.

BERVOETSTRAAT

Een straatnaam die verhuist is. Buiten de vestingen van 1298-1302 (Kronenburg langs Begijnhol naar oude St Jorispoort) lag er het land van een familie Bervoet, vermeld reeds in 1338. Het straatje dat langs over hun goed loopt, heet in akten van 1453 en later *Bervoetstrate*.

Maar toen de Spaansche vestingen er kwamen met de nieuwe St Jorispoort, viel die straat in de onteigening. Toen nu binnenzijde de nieuwe vesting, een nieuwe straat, zeer weinig van de oude straat afgelegen, zich vormde, misschien zelfs voor de bewoners der eerste, werd deze de *Bervoetstraat* geheeten. Men heeft er latertijd *Barrevoetstraat*, *rue va-nus-pieds* van gemaakt. Het college besliste op 17 Oktober 1881, naar de teksten meegedeeld door Thys, *Historiek der straten van Antwerpen*, de straat Bervoetstraat te herdoopen.

TERNINCKSTRAAT

Tot rond 1870 hiet het daar *munterstraat* en deze naam zelf was niet ouder dan de XVIIIe eeuw. In het begin der XVIIIe eeuw had de straat nog geen naam en werd zij eenvoudig omschreven als “loopende van St Jorispoorte voorby het Schermershuyts na Casteelpleyn”. Deze straat zelf nu werd geopend in 1570 op de gronden van de oude vest.

Zij dankt haar huidigen naam aan de liefdadige stichting der gebroeders Terninck (Christiaan Kan. Van O.L.V. en Jan Huibrecht, schepen der stad), begonnen in 1697, en wel ten voordele van weesmeisjes uit de burgerklasse. Na twee jaren vestiging in de Coppenolstraat kwam de stichting op 't Groen Kerkhof en van af 1703 in de Munterstraat, nevens den gang der Capucinessen. Aafgeschafft door de Franschen, diende de school in 1798 tot gevang voor voor de tot verbanning veroordeelde priesters. In de XIXe eeuw wilde de leeke weldadigheid het goed weder aanslaan doch verloor het proces. De oude stichting werd er des te meer door bekend en haar naam deed dien van *Munterstraat* vervallen.



Kanunnik Terninck

TERNINCKGANG

Werd bebouwd in de jaren 1868-1869, doch bleef zonder naam tot in 1886, wanneer op 16 Juli het College besliste, naar den wensch der bewoners, den gang te heeten naar de straat waar hij in uitkomt.

KAPUCIENESSENSSTRAAT, rue des Capucines (nu Kapucinessenstraat)



De opening dezer straat door de HH. Auger en Haegelsteen op de gronden van het oud Klooster der Kapucienessen, werd goedgekeurd bij koninklijk besluit van 13 Maart 1851. Hare benaming herinnert aan dit klooster en werd gegeven in 1852 op voorstel der toenmalige commissie van straatbenamingen.

Die Kapucienessen waren in 1644 uit Bourbourg naar Antwerpen gevlucht, bij de familie der overste die van Antwerpen afkomstig was. Tusschen haar was ook de dochter van onzen oud-burgemeester Jan Happaert. En Antwerpen was toen, dank zijne wallen en zijn sterk kasteel, de veilige wijkplaats voor de bedreigden.

Die stichting van Bourbourg dateerde van 1614. Oorspronkelijk was de orde gesticht te Napels, en wel tegen de XIIe eeuw, naar den regel van Sint Franciskus.

Lou

Verhalen/Inzendingen van onze leden

DAGBOEK VAN EEN FAF PILOOT

Welcome to Leo

Ondertussen waren heel wat vliegtuigen van de 15e Wing met troepen gegroepeerd in Kitona, met de bedoeling om de volgende dag het vliegveld van Leopoldstad (Ndjili) te veroveren. Dit bleek nodig voor de evacuatie van de Europese vluchtelingen die angstwekkende proporties aannam. Het plan was dat eerst de Harvards uit Kitona zouden vertrekken, desnoods om het Belgisch detachement in Leo te helpen om de controletoren te veroveren, zodat de transportvliegtuigen nadien met de stormtroepen veilig konden landen.

Op 13 Juli vertrokken we naar Leo met onze drie overblijvende Harvards onder de leiding van Jo. Ik vloog als nummer 2 met Jim in de backseat, Baudouin was nummer 3. Bij onze aankomst herkenden we stem van Majoor Vl Bouzin 4 over de radio die ons bevestigde dat het luchthavengebouw reeds veroverd was door de Belgische Para's. Hij vroeg om een Recce uit te voeren tussen de stad en het vliegveld om te zien of de Congolese militairen die gevlucht waren uit Ndjili eventueel terugkwamen met versterking. Jo ging landen om bij te tanken terwijl Baudouin en ikzelf de Recce uitvoerden.

Op een bepaald ogenblik zagen we een militaire camion op weg naar de luchthaven. Eén aanval met de boordmitrailleurs was voldoende om het voertuig te stoppen en de inzittenden te doen wegvlugten.

Toen we geland waren kregen we voor het eerst te maken met Brigadier Generaal Gheysen. In gezelschap van Nithelet en Bouzin kwam hij ons opzoeken om te vragen of we gevuurd hadden. Na een bevestigend antwoord kreeg hij bijna een hartaanval en schreeuwde het uit: “Espèces de couillons, vous allez mettre le Bas-Congo en feu et flammes”; waarop hij razend terug liep naar het luchthavengebouw. Kolonel Nithelet, die een oog was verloren tijdens de tweede wereldoorlog, keek ons aan met zijn blik op oneindig en fluisterde tussen zijn tanden: “Shoot to kill!!”; waarop hij op zijn beurt naar het gebouw terugkeerde. ...Welcome to Leo!!!



Na de aankomst in Leo: v.l.n.r. Marcel Siau, Maj Bouzin, Jo D’Hert, LM Off, Baudouin de Changy, Jim Van Roy

De vliegtuigen van de 15e Wing konden zonder problemen landen en het vliegveld werd nu volledig bezet door Belgische troepen. We zouden een week in Ndjili blijven, maar het zou een dramatische week worden. De evacuatie kwam goed op gang; Avimil en Sabena deden het maximum om met de beschikbare vliegtuigen en helikopters de vluchtelingen te groeperen in Ndjili waarna zij naar België zouden overgevlogen worden. De inzet, motivatie en spirit van de bemanningen en technici was bewonderens-

waardig. Zij waren allen bereid om de klok rond te werken en enorme risico's te nemen om de vluchtelingen op te pikken op de meest onmogelijke plaatsen. Het was een spirit die enkel mogelijk was in geval van uiterste nood en getuigde van onbegrensde menselijke solidariteit. En solidariteit was nodig. We zullen nooit onze gesprekken vergeten met vluchtelingen die in hun bijzijn hun vrouw en soms hun dochters hadden zien verkrachten. Die mensen waren in shock, getraumatiseerd en vroegen maar één ding; breng ons alsjeblieft naar huis.

Maar ook de 15^e Wing was fantastisch. De operaties van de C 119, Dakota's en ook DC4 en DC6 werden uitvoerig beschreven in de studie van Roger Terrijn die onlangs gepubliceerd werd in Dakota News, maar de zakelijke taal van Roger verbergt een enorme inzet en werkvermogen. Alle vliegtuigen en bemanningen opereerden letterlijk dag en nacht; crew rest was niet aan de orde. Honderden blanke inwoners van Leopoldstad kwamen met hun wagen naar Ndjili en lieten hun voertuigen achter op

de parking. Zij boden hun sleutels aan en lieten ons toe hun wagens te gebruiken op voorwaarde dat we de olie aflieten en de motor lieten draaien tot hij vastliep wanneer we de wagens niet meer nodig hadden. Muiters werden gevangen genomen en, op bevel van Gheysen, terug vrijgelaten. Hun wapens werden afgenomen en lagen opgestapeld in een beveiligd bureel op het vliegveld. Voor ons, militairen, lagen ze er voor het grijpen.

Kasavubu en Lumumba moesten vertrekken van Ndjili en werden bijna gelyncht. In het tumult trachtte één van de vluchtelingen die zijn vrouw een paar dagen tevoren had zien verkrachten, zich meester te maken van mijn pistool, maar gelukkig kon ik dit verhinderen....Overall chaos en ellende. We hadden een bureel gevonden aan de militaire kant van de vlieghaven om er te slapen op geïmproviseerde veldbedden. Nou ja, slapen; naast de vliegtuigen die betrokken waren in de evacuatie waren er ook de Amerikaanse C 124 en de allereerste C 130A die permanent heen- en terug vlogen voor de UNO en ons geen ogenblik met rust lieten.

Op 14 juli; daags na onze aankomst, begonnen we te patrouilleren tussen Thijsstad en Leo. Het was geen gemakkelijke opdracht; we moesten individueel vliegen omdat de route permanent bewaakt moest worden, maar wat waren we verondersteld te doen wanneer we een militair voertuig of konvooi zagen? Volgens Gheysen kon een interventie gans Beneden Congo in vuur en vlam zetten, maar we onthielden vooral de goede raad van Nithelet: "Shoot to kill". In elk geval is er bij mijn weten in die periode geen troepenversterking vanuit Thijsstad in Leo aangekomen. Op 15 juli kon ik mijn vriend Guy gaan groeten die op een draagberrie lag in een DC 6 op weg naar België. Hij was opgelucht dat hij dit wespennest kon verlaten. Op 16 juli kregen we versterking van de FAF van Kindu, vier Harvards en vijf piloten: Michel De Temmerman, André Gilles, Frank Swietek, Frans Allaeyns en Henri Bernier. Ook zagen we de aankomst van vier Fouga's die met heel wat moeite ook in Leo geraakt waren. Echter, wegens hun beperkte actieradius van nauwelijks 170 Km en onvoldoende brandstofreserve om te patrouilleren, zouden de Fouga's weinig diensten bewijzen in Beneden Congo. Andere nieuwkomers waren de eerste UNO troepen die ontscheepten in Ndjili.

Die dag zou ik twee zendingen uitvoeren en na de diverse vluchten vonden we opnieuw kogelgaten in onze vliegtuigen. We wisten dus dat er op ons gevuurd werd, maar waar? Baudouin leek beter op de hoogte; 's avonds liet hij ons weten dat hij een mitrailleur-nest had ontdekt in Inkisi en dat hij van plan was er de volgende dag korte metten mee te maken. 17 juli 1960 zou echter een zwarte dag worden in de geschiedenis van de FAF.



Onze Harvards in Ndjili, met Fouga's en een Dakota op de achtergrond

Een weetje in verband met het Overlevingspensioen en de Begrafenisvergoeding

Naar verluidt is er in onze vriendenkring enige onzekerheid ontstaan rond het aanvragen van het overlevingspensioen. Volgens de ene moet de langstlevende echtgenoot (vroeger bedoelde men de weduwe, maar in de huidige context kan het uiteraard ook de weduwnaar zijn) verplicht een aanvraag indienen om een overlevingspensioen te bekomen.

Anderen beweren dan weer dat er geen aanvraag meer dient ingediend te worden en dat alles automatisch verloopt. In beide gevallen wordt er wel eens verwezen naar het “ Vademecum ten behoeve van de op rust gestelde officier en zijn familie – Uitgave 1998 van de KVOO -Brussel ”. In dit “Vademecum” vindt men inderdaad op blz.22 een document met hetwelk een overlevingspensioen diende aangevraagd te worden. In het Info-Bulletin 436 van juli 2006 (dat vermoedelijk niet door iedereen werd ontvangen), meldde de KVOO reeds dat:

” Bij overlijden dient de langstlevende echtgenoot voortaan GEEN aanvraag meer in te dienen tot het bekomen van een overlevingspensioen en de begrafenisvergoeding. De opening van deze dossiers gebeurt ambtshalve door de PDOS.

De begunstigende moet WEL de CDVU en de PDOS verwittigen van het overlijden per aangetekend schrijven met toevoeging van een uittreksel (op ongezegeld paper) om verdere onterechte betaling van het rustpensioen te vermijden.”

De leden van de KVOO werden toen verzocht, in afwachting van het verschijnen van een erratum, de Bijlagen I en J van het “Vademecum” aan te passen.

In de praktijk is het meestal de begrafenisondernemer die de Stedelijk/Gemeentelijke autoriteiten van de woonplaats van de overledene op de hoogte brengt van het overlijden en die verwittigen dan de PDOS. Deze wijziging inzake het aanvragen van het overlevingspensioen en die toepasselijk is op een “klassieke “ gezinstoestand, werd , bij navraag bij de PDOS, inderdaad bevestigd. Wel zijn er een aantal gevallen waarbij wel een overlevingspensioen dient aangevraagd te worden. Deze uitzonderingen en ook een uitgebreide toelichting inzake de overlevingspensioenen zelf vindt men op de website van de PDOS: <http://www.pdos.fgov.be>

In de brochure “Overlevingspensioenen van de overheidssector”op de blz.21 en 22 – staat haarfijn uitgelegd wanneer er inderdaad geen aanvraag meer is vereist. Deze brochure kan men downloaden of aanvragen. Wie toch nog vragen zou hebben rond dit thema kan ook terecht bij Mevr. Gisèle De Reghel, Informatieambtenaar PDOS,Victor Hortaplein 40 - bus 30,1060 Brussel-telnr 02/558.63.65.

Nu is het natuurlijk wel zo dat de langstlevende echtgenoot de gewone administratieve procedure vlugger kan laten lopen door zelf het document tot aanvraag van respectievelijk het overlevingspensioen en de begrafenisvergoeding op te sturen naar de PDOS. Zelfs een telefonische mededeling kan in deze de uitbetaling nog meer bespoedigen. De ambtenaren die de dossiers van de overleden militairen behandelen kan men bereiken op het nummer: 02 558 64 32 voor wat het overlevingspensioen betreft en op het nummer 02 558 60 54 inzake de begrafenisvergoeding.

Roger VAN HOCHT

Belgisch generaal 'grootvader' van de ruimtevaart

Mail van de voorzitter van KVOO-O.VI aan onze voorzitter:

Dag John,

Met plezier las ik in de laatste "Wapper" de informatie betreffende de Antwerpse straatnamen (ik ben geboren en getogen in de Geuzenstraat).

Eén van de straten die besproken worden is de Coquilhatstraat. Ten behoeve van de schrijver van deze artikelen volgende bijkomende (en voor militairen toch wel interessante) informatie:

De vader van Aimé Coquilhat, Casimir-Erasme Coquilhat, (geboren in Gent), bracht het niet alleen tot generaal-majoor en provinciebevelhebber, maar wordt bovendien door moderne wetenschappers gezien als "grootvader van de ruimtevaart" omwille van de "raketformule" die hij blijkbaar als eerste publiceerde in zijn artikel "fusées volantes dans le vide", in 1873.

Zie ook: http://www.esa.int/esaCP/SEM05VTTGOF_Belgium_du_2.html

Aan boord van het ISS hangen twee foto's van Tsiolkovsky en één van Joeri Gagarin. Er werd voorgesteld om op die zelfde plaats eveneens een foto van Casimir-Erasme Coquilhat te hangen als miskende pionier van de ruimtevaart.

Groetjes,

François

Lang voor Tsiolkovski

Die formule werd tot nu toe toegeschreven aan de Rus *Konstantin Edoardovitsj Tsiolkovski* (1857-1935), die ze in 1903 publiceerde in zijn boek *De exploratie van de kosmische ruimte bij middel van raketten*. Toen de ruimtevaart realiteit werd kwam zijn werk in de belangstelling en werd hij als 'vader' van de ruimtevaart beschouwd.

Maar dertig jaar eerder had de Belgische militair Coquilhat reeds de formule neergeschreven in een academisch wetenschappelijk tijdschrift. Drie door ruimtevaart gepassioneerde landgenoten (Jean-Jacques Serra, Philippe Jung et Théo Pirard) ontdekten het artikel van Coquilhat en twee van hen stelden hun vondst vorig jaar voor op het 59ste Internationaal Astronautisch Congres in het Schotse Glasgow.



Casimir-Erasme Coquilhat (1811-1890) was een groot specialist op het vlak van artillerie in het toen nog jonge Belgisch leger. Zijn militaire carrière liep van de Belgische onafhankelijkheid in 1830 tot 1874. Hij had een gave voor wiskunde en hij schreef gevat over wetenschappelijke vraagstukken.

Zijn artikel *Trajectoires des fusées volantes dans le vide* steunde op de cursussen die hij had gevolgd aan de Universiteit van Luik, op pyrotechnische handleidingen en de handleidingen over artillerie voor de opleiding van officieren.

Zijn artikel was klaar op 11 april 1871 en werd in 1873 gepubliceerd, 25 jaar voor Tsiolkovski met wiskunde inzag dat raketten konden worden gebruikt om de hemel te bestormen. Voor zover bekend was het ook de laatste publicatie van generaal Coquilhat. Het artikel geraakte slechts in heel beperkte kring bekend.

Maar zonder dat hij dat zelf inzag legde Coquilhat de wiskundige basis voor wat in de 20ste eeuw de ruimtevaart zou worden. De vergelijking van Tsiolkovski zou dus eigenlijk de vergelijking van Coquilhat moeten genoemd worden...

Aan boord van het internationaal ruimtestation ISS hangen onder meer foto's van Tsiolkovski en van 's werelds eerste ruimtevaarder Joeri Gagarin aan de wand van de Russische module *Zvezda*. Misschien verdient Casimir-Erasme Coquilhat als misken-de pionier van de ruimtevaart daar ook een plaatsje?

Wie was Casimir-Erasme Coquilhat?

Casimir-Erasme Coquilhat werd geboren in Gent, al waren zijn ouders van Franse afkomst. Zijn vader maakte deel uit van het leger van Napoleon en had zich op 4 oktober 1811 gevestigd in wat later België zou worden.

Coquilhat studeerde wiskunde aan de Universiteit van Luik. In die stad sloot hij zich aan bij vrijwilligers die de Hollanders in de septemberdagen van 1830 het leven moeilijk maakten. In december 1830 nam hij dienst bij de artillerie van het pas opgerichte Belgisch leger.

In mei 1831 kreeg hij de graad van onderluitenant. Hij werd professor aan de artillerieschool in Luik in november van hetzelfde jaar. Twintig jaar later werd hij onderdirecteur van de Koninklijke kanonnengieterij in Luik. Daarna werd hij onderinspecteur van oorlogswapens, waarvan er enkele gemaakt werden met zijn naam erop. Hij kreeg in 1858 de rang van luitenant-kolonel en werd benoemd tot bevelhebber over het artilleriesmateriaal in Antwerpen. Hij beëindigde zijn militaire loopbaan als generaal-majoor en provinciebevelhebber.

Hij schreef een theoretische cursus over artillerie en voerde verschillende verbeteringen in voor de fabricatie en het gebruik van artillerie. In 1872 publiceerde hij een artikel over de verdediging van Parijs. In juli 1873 aanvaardde hij met tegenzin een overplaatsing van de provincie West-Vlaanderen en hij vroeg een audiëntie bij koning Leopold II om zijn bewezen diensten naar waarde te laten schatten. Hij moest uiteindelijk gedwongen op pensioen gaan.

Maar daarvoor vocht hij nog een duel uit met de generaal-majoor die zijn plaats had ingenomen in Antwerpen. Niemand geraakte gewond, maar in 1875 werd Coquilhat door het militair gerecht voor het duel veroordeeld. Hij overleed op 26 oktober 1890 in Antwerpen en geraakte in de vergetelheid.

Zijn zoon Camille-Aimé Coquilhat (1853-1891) bracht het overigens tot vice-gouverneur van Congo, waar hij aan de gevolgen van een ziekte overleed. Tot in 1966 heette de hoofdstad van de Evenaarsprovincie – nu Mbandaka – zelfs Coquilhatstad.

Naar een originele tekst van Jean-Jacques Serra, Philippe Jung en Théo Pirard. Met dank aan Herman Henderickx.

Eretitel van veteraan

Sedert 2003 bestaat de eretitel van veteraan voor personeelsleden van het departement van Landsverdediging.

Bij KVVVO heeft nu ook Ere-Kapitein-Commandant Roger Massart op 15 maart 2011 zijn veteranenkaart gekregen van het Instituut voor veteranen - Nationaal Instituut voor Oorlogsinvaliden, Oud-strijders en Oorlogsslachtoffers (NIOOO).

Hieronder vindt u meer informatie betreffende de eretitel van veteraan.

Jan

Herdenken en bewaren

Eretitel van veteraan

Onmiddellijk na de Tweede Wereldoorlog wilde België de verdiensten erkennen van hen die vochten voor het herstel van de vrede en de democratie. Dit eerbetoon van heel België was ook gericht aan de oorlogsslachtoffers. Iets later en in een andere context aarzelden de vrijwilligers van het Expeditiekorps voor Korea niet om de internationale vrede te helpen bewaren. Net zoals bij de veteranen werden ook hun diensten erkend met een specifiek statuut van nationale erkentelijkheid.

Sindsdien namen talrijke militairen en burgers deel aan operaties in het buitenland, in Afrika, de Balkan, Afghanistan of Libanon, om de vrede te herstellen, de bevolking te helpen, om conflicten te verijdelen en om onze landgenoten te redden. Tot vandaag bestond er voor de personeelsleden van defensie geen teken van erkentelijkheid zoals voor de oud-strijders van de beide wereldoorlogen en de oorlog in Korea. Daarom besloten de autoriteiten, samen met verschillende organisaties, de verdiensten van de strijders voor de vrede te erkennen. Zo ontstond het begrip veteraan. De oud-strijders dringen erin hun rol van onontbeerlijke getuige op aan dat hun natuurlijke opvolgers de herinnering voortzetten.

Sinds 2003 bestaat het statuut van veteraan als eretitel (wet van 10 april 2003). De doelstelling van het statuut en de noodzakelijke uitvoeringsdetails staan beschreven in het Koninklijk Besluit en een Ministerieel Besluit van 12 oktober 2006.

Voor verschillende operaties kan het personeel aanspraak maken op de medaille voor gewapende humanitaire opdrachten of de herinneringsmedaille voor operaties in het buitenland. De ontmijningsopdrachten Octopus (1987-88) en Southern Breeze (1990-91) in de Perzische Golf maken ook deel uit van deze lijst. Het ligt voor de hand dat de overheid ook rekening zal houden met de operaties die in de toekomst nog zullen worden uitgevoerd. Bovendien kan ieder (voormalig) personeelslid van Defensie dat deelnam aan een zending of een operatie die niet voorkomt in de voorgaande opsomming, een aanvraag indienen als hij meent dat zijn gezondheid of zijn veiligheid gevaar liep. Deze individuele of collectieve aanvragen zullen voorgelegd worden aan een adviescommissie vooraleer de Minister van Defensie hierover een besluit zal nemen.

Statuut

Het Koninklijk besluit alsook het Ministerieel Besluit van 12 oktober 2006 tot bepaling van de operaties waaraan de personeelsleden en de gewezen personeelsleden van het departement van Landsverdediging moeten hebben deelgenomen om veteraan te zijn en de voorwaarden voor de toekenning van de eretitel van veteraan, werden op 17 november 2006 in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd.

De personeelsleden en de gewezen personeelsleden van het departement van Landsverdediging mogen vanaf heden hun aanvraag indienen aan de hand van het bijgevoegde formulier.

Aanvraag tot het bekomen van de eretitel van veteraan

De lijst van de operaties die automatisch in aanmerking genomen worden voor het bekomen van het statuut kan men terugvinden op de "Lijst van de operaties" (Vak A en B) in bijlage. Deze lijst zal aangevuld worden naarmate de erkenning van nieuwe operaties en zendingen die aanleiding geven tot het toekennen van eervolle onderscheidingen (bijvoorbeeld BELUFIL). Ieder personeelslid of oud-personeelslid van het departement van Landsverdediging die aan een zending of operatie deelgenomen heeft dewelke niet voorkomt op de desbetreffende lijst, maar waarbij betrokkene oordeelt dat deze werd uitgevoerd in omstandigheden waarbij wel degelijk risico's werden gelopen voor de gezondheid en de veiligheid, mag eveneens een aanvraag indienen (vak C van het formulier). Deze aanvragen zullen, na advies van een commissie ad hoc, voor akkoord voorgelegd worden aan de Minister van Landsverdediging. Het attest van veteraan zal afgeleverd worden door het Instituut voor Veteranen - Nationaal Instituut van oorlogsinvaliden, oud-strijders en Oorlogsslachtoffers (IV-NIOOO).

N.v.d.r. *Vermits de lijst echt te lang is om hem in deze De Wapper volledig te publiceren verwijzen we naar volgende link:*

<http://www.vetera.be/veteranen/voor-veteranen/id-menu-184>

Lesje taalkunde

SNAPPEN JULLIE DAT NU?

Als een neger in de zon ligt, is hij zwart.

Als hij ziek is, is hij zwart.

Als hij kwaad is, is hij zwart.

Als hij het koud heeft, is hij zwart en

Als hij het warm heeft, is hij zwart.

Als een blanke in de zon ligt, wordt hij bruin.

Als hij kwaad is, wordt hij rood.

Als hij misselijk is, is hij groen.

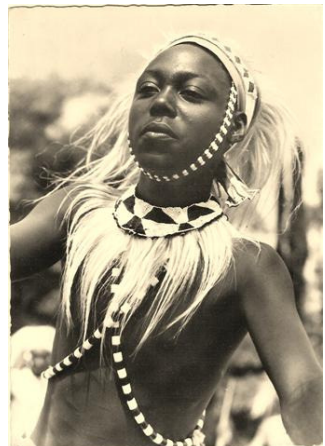
Als hij het koud heeft, is hij blauw.

Als hij het benauwd heeft, is hij paars.

Als hij dood is, is hij wit en

Als zijn lever niet in orde is, dan is hij geel.

Des al niet te min noemen ze een neger een kleurling.



Watutsi danser

Le CORBEAU van 't KETJE... wijken Renaat Grassin

Maitre Corbeau sur un arbre perché
Tenait dans son bec un ettekeis;
Maitre Renard dei da gerauken a
Kwam dorop afgetuupe en za:
"Ho, maitre Corbeau!
Que t'es joli, que tu es beau
Et quel plumage, nom de millard.
Tes precies de panache van ne corbiljard
Et quelle couleur Holala,
Da komt zekers ni van de Sarma!"
Le corbeau en entendant cela
Il en devint tout á fait gaga
Et prenait pour sincères ces paroles.
On voyait son nez dee begost te krolle
Hij moktgen em nen dikken nek
Comme s'il avait bouffé un kilo spek
Ne nek zoo dik, oh sacré bleu
Que son col se fendait presque en deux
Le renard en voyant ce ballekeskop
Gaf de corbeau nog e wa mier zakken op
Et disait: Si ton voix ressemble á ta ves-
ton
je voudrais bien entendre une audition.
Et suis certain, je ne dis pas ça pour rire
Tu ferais mieux que Kiepora dans Le
Pays du Sourire.
Le corbeau ouvrait son bec tot grand
ouvert
Evidemment, son ettekeis tomba par ter-
re.
Le renard sans hésiter paktem in zaain
puutee
En sloeg hem op ien twie draai in zaan
kl...
En disant: Apprenez onnuzele snulle
Que les flatteurs sin just goe om uile
smoel te vulle
Le corbeau disait, mais un peu tard,
"Na eie ma nimier, zette castar"

**Morale ofte zeideles: Asg'ave keis wilt
ave mooie a bakkes too ave.**

PILOTENBREIN

Het brein van gevechtspiloten vertoont
duidelijke andere kenmerken dan de her-
senen van andere personen. Dat is de con-
clusie van een onderzoek van het Univer-
sity College London (UCL). De onderzoe-
kers merkten naar eigen zeggen bij de
gevechtspiloten een aantal specifieke ver-
bindingen tussen verschillende hersenge-
deelten op. Er wordt wel benadrukt dat het
niet duidelijk is of deze specifieke ken-
merken aangeboren zijn dan wel het resul-
taat zijn van training. De onderzoekers
willen het onderzoek nu uitbreiden naar
andere beroepen zoals sportbeoefenaars
en bankiers.

“Gevechtspiloten van de Britse Royal Air
Force (RAF) worden opgeleid om aan
supersonische snelheden op lage hoogtes
te vliegen, wat een bijzonder verfijnde
controle, met weinig ruimte voor vergis-
singen, vereist,” aldus BBC News. “Die
vaardigheid wordt beschouwd als de ultieme
grens van het menselijke cognitieve
vermogen, wat voor de wetenschappers
van het University College London reden
was om de breinfunctie van de piloten te
onderzoeken.”

Onderzoeksleider Masud Husain, profes-
sor aan het UCL Institute of Neurology en
UCL Institute of Cognitive Neuroscience,
merkt op dat de piloten vooral beter rea-
geerden op impulsen die vanuit een doel-
wit werden uitgestuurd, terwijl ze onder-
tussen werden afgeleid door symbolen
zoals pijlen en letters. “Het onderzoek
heeft niet uitgewezen of piloten met deze
vaardigheden zijn geboren, of dat ze ”hun
expertise hebben aangeleerd,” merkt Hu-
sain op. “Er zijn echter wel een aantal
aanwijzingen dat deze talenten aangebo-
ren zijn.”

Lou

Belgische Krijgsmacht

UV

2 Gp CIS - Distributiecentrum
Grote Baan 111
9100 Sint Niklaas
Tel.: 03/7503595

DIË WAPPIER

TWEEMAANDELIJKS TIJDSCHRIFT

Juni 2011 - Juli 2011

Verantwoordelijke uitgever en
afzender:

Jan VINGERHOETS
Planeetstraat 34 Bus 3
2500 Lier
Tel.: 03/4806101

E-mail: jan.vingerhoets@skynet.be

Redactie:

Leo VRANCKX
Buizegemlei 66
2650 EDEGEM
Tel.: 03/4572446

E-mail: leo.vranckx@skynet.be